

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La diputada **Yolanda Díaz Pérez**, de conformidad con lo establecido en el **artículo 185 del Reglamento**, presenta la siguiente **pregunta escrita** relativa al Puerto Exterior de A Coruña

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La petrolera estatal mexicana Pemex ha puesto en marcha un plan urgente de venta de activos para tratar de mitigar la grave crisis financiera que sufre, asfixiada por un pasivo de más de 130.000 millones de dólares y unas pérdidas de 40.000 millones de dólares en 2015.

Uno de los activos a la venta es el paquete de acciones del 51% que posee en el astillero gallego Hijos de J. Barreras. Esta compra por parte de PEMEX fue un contrato enmarcado en el acuerdo de cooperación firmado por la empresa pública mexicana y la Xunta de Galicia, presidida por Alberto Núñez Feijoo, para establecer una alianza en el sector naval. Esta operación iba a suponer una inyección de capital de 5,1 millones de euros, además de carga de trabajo para varios años, con la construcción de varios floteles.

Sin embargo, la realidad es bien distinta, PEMEX encargó dos buques-hotel, uno a Barreras y otro a Navantia Ferrol, en el marco del acuerdo con la Xunta de Galicia. La entrega de estos barcos a la petrolera mexicana estaba prevista para este mismo verano, sin embargo se está forzando el retraso en la entrega debido a la falta de liquidez de PEMEX para afrontar los pagos reales de los dos encargos.

Esta situación pone de manifiesto de nuevo la mala gestión de los gobiernos del Partido Popular. En este caso concreto, el Gobierno gallego, presidido por Alberto Núñez Feijoo ha firmado un acuerdo en el que justificaba la venta de Hijos de J.Barreras, porque la operación traía asociada carga de trabajo para el naval gallego, tanto a corto como a largo plazo. Esto iba a suponer la reactivación de este sector estratégico para Galicia, y ahora comprobamos que la realidad es bien distinta.

Con este acuerdo el PP ha entregado a empresas extranjeras el capital tecnológico de los astilleros gallegos, que ven de nuevo como se les sigue desmantelando desde el propio ejecutivo. No habrá más encargos y el sector naval teme, de nuevo, por su futuro.

Pero la crisis de PEMEX no sólo afectará al sector naval en Galicia. Otro de los grandes proyectos anunciados por el grupo petrolero fue la implantación de una terminal de graneles líquidos en Punta Langosteira, el nuevo puerto exterior de A Coruña. En el año 2012 la Autoridad Portuaria de A Coruña aprobó la adjudicación de la concesión que había solicitado PEMEX. La petrolera mexicana solicitara 30.000 metros cuadrados en el nuevo puerto con el objetivo inicial de realizar operaciones de mezcla de gasolinas para exportarlas a México, negocio conocido como "blending".

PEMEX había anunciado una inversión de 70 millones de dólares en la construcción de la terminal, que sería ejecutada en dos fases y tendría un movimiento anual de 2 a 2,5 millones de toneladas de mercancías. Sin embargo, desde el anuncio, PEMEX se ha limitado a presentar, cada año, el aval para renovar la concesión. Nada más.

Por lo señalado, la diputada **Yolanda Díaz Pérez**, presenta la siguiente pregunta:

1. ¿Cuál es ahora el futuro y la utilidad del Puerto Exterior de A Coruña?
2. ¿Cuál es el balance, en términos de facturación y de empleo, que han supuesto los acuerdos con PEMEX?
3. El PP se apuntó el éxito de la gestión de estos contratos, ¿qué responsabilidades asume ahora el Gobierno tras el fracaso de los acuerdos con PEMEX?

Congreso de los Diputados, 28 de julio de 2016



Fdo.: Yolanda Díaz Pérez

En Marea