

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D^a MARÍA LUZ MARTÍNEZ SEIJO, Diputada por Palencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

MOTIVACIÓN

La A-67 o Autovía Cantabria-Meseta, también conocida como Autovía de la Meseta, es una vía terrestre de doble calzada y sentido que comunica la comunidad autónoma española de Cantabria con la meseta norte, es decir con Castilla y León, en concreto con la provincia de Palencia. Su recorrido atraviesa la cordillera Cantábrica, siendo esta vía de vital importancia para la comunidad autónoma cántabra debido a que es el principal y único acceso de gran capacidad que tiene a la meseta castellano leonesa y por extensión, al centro de la península Ibérica. Asimismo, es fundamental para el comercio en el Puerto de Santander y para los frecuentes desplazamientos que se efectúan desde Cantabria hacia cualquier parte de España que tengan que pasar por Valladolid, o por Madrid, centro del sistema radial de autopistas y autovías.

La A-67 quedó terminada el 28 de julio de 2009, tras abrirse los últimos tramos pendientes entre Frómista-Osorno la Mayor-Aguilar de Campoo. Anteriormente, se había completado la autovía en sus tramos de Cantabria (31 de enero de 2008).

Con la apertura de este último tramo de la A-67, Cantabria quedó comunicada directamente por autovía con Madrid, y con Andalucía a través de su conexión con la Autovía Ruta de la Plata.

Esta autovía cuenta con un gran volumen de tráfico -890 vehículos pesados y 7.104 vehículos ligeros diariamente en el tramo de la provincia de Palencia en el año 2015, según datos del Ministerio de Fomento- y actualmente sufre serios problemas en el firme, principalmente en el carril derecho, lo que provoca que el tráfico se concentre en el carril izquierdo, quedando el carril derecho casi en exclusividad para la circulación de los vehículos pesados.

El mal estado del firme de esta autovía en el tramo de Palencia-Aguilar de Campoo ha causado actuaciones de reparaciones parciales pero insuficientes, destinadas a reparar los blandones sufridos por el asfalto y el bacheado de la banda de rodadura habitual en el carril de la derecha. Concretamente las últimas actuaciones llevadas a cabo fueron obras para reparar algunos hundimientos en la rampa, talud y puentes sobre el Canal de Castilla al sur de Frómista, así como una sucesión de baches en la zona habitual de paso de los camiones.

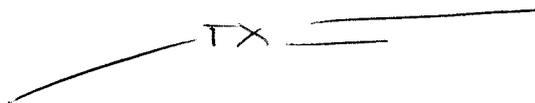
Lamentablemente el estado del firme de la A-67 en la provincia de Palencia se va agravando con el tiempo, siendo más notable en esta época estival del año, en que el tráfico se incrementa considerablemente y por tanto, aumenta el riesgo de accidentes y la peligrosidad de la autovía debido al mal estado del asfalto. Resulta especialmente urgente acometer la reparación del firme en el tramo entre las localidades de Osorno y Alar del Rey.

Por todo ello, se recaba la respuesta del Gobierno a las siguientes preguntas:

1. ¿Tiene previsto el Gobierno en su planificación acometer algún tipo de reparación del firme de la autovía A-67 en su tramo de Palencia-Aguilar de Campoo para dar una solución definitiva al problema del bacheado en el trazado?
2. ¿Tiene previsto el Gobierno en su planificación acometer algún tipo de reparación parcial del firme de la autovía A-67 en su tramo de Palencia-Aguilar de Campoo para dar solución al problema?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo se tiene previsto el comienzo de la realización y fin de las obras?

En el Palacio de Congreso de los Diputados a 26 de julio de 2016


LA DIPUTADA
Mª LUZ MARTÍNEZ SEIJO



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

49/F/l.t./2