

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D^a LÍDIA GUINART MORENO, Diputada por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art.185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

El tramo de vías de tren a su paso por la localidad de Sant Adrià de Besòs (provincia de Barcelona), concretamente el comprendido entre la Avenida de la Playa, junto a la estación, y la Avenida Maresme, presenta un estado de suciedad y deterioro muy grave y que reviste peligro. Las vallas de protección están rotas y en algunos tramos son inexistentes. En los márgenes se acumulan suciedad y vertidos de diferente tipo.

Ante esta circunstancia, el Ayuntamiento de Sant Adrià de Besòs presentó una demanda ante el Juzgado Central de lo Contencioso administrativo con sede en Madrid y solicitó medidas cautelares de limpieza y reparación del vallado.

Por otra parte, el servicio Seprona de la Guardia civil presentó también denuncia contra ADIF por los hechos referidos y los Mossos d'Esquadra han abierto diligencias por un supuesto delito de vertidos contaminantes de aceite con afectación al subsuelo y aguas freáticas.

En relación con lo anteriormente expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

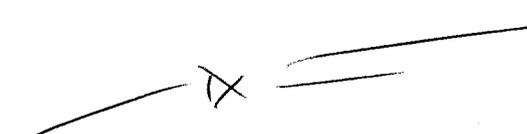
- 1) ¿Por qué motivo no se repone procede a la limpieza de los márgenes de la vía en el tramo de circulación de trenes a su paso por Sant Adrià de Besòs comprendido entre la Avenida de la Playa, junto a la estación, y la Avenida Maresme?
- 2) ¿Por qué motivo no se repone la valla de seguridad y protección que se encuentra en mal estado en el tramo de circulación de trenes a su paso por Sant Adrià de Besòs comprendido entre la Avenida de la Playa, junto a la estación, y la Avenida Maresme?
- 3) ¿Dispone ADIF de un contrato de servicios específico para la limpieza de los márgenes de las vías o se realiza esta actividad en el marco de un contrato más genérico?
- 4) ¿Cuál ha sido el presupuesto asignado a la limpieza de los márgenes de la vía en el tramo de Sant Adrià de Besòs desde el 1 de enero de 2011 hasta el 30 de junio de 2016? Desglosar por años.

- 5) ¿Cuál ha sido el presupuesto de limpieza de los márgenes de la vía en el tramo de Sant Adrià de Besòs efectivamente liquidado desde el 1 de enero de 2011 hasta el 30 de junio de 2016? Desglosar por años.
- 6) ¿Dispone ADIF de un contrato de servicios específico el mantenimiento del vallado de seguridad y protección de las vías o se realiza esta actividad en el marco de un contrato más genérico?
- 7) ¿Cuál ha sido el presupuesto asignado al mantenimiento del vallado de seguridad y protección de las vías en todo el tramo de Sant Adrià de Besòs desde el 1 de enero de 2011 hasta el 30 de junio de 2016? Desglosar por años.
- 8) ¿Cuál ha sido el presupuesto asignado al mantenimiento del vallado de seguridad y protección de las vías en todo el tramo de Sant Adrià de Besòs efectivamente liquidado desde el 1 de enero de 2011 hasta el 30 de junio de 2016? Desglosar por años.
- 9) ¿En qué fecha está previsto que se proceda a la limpieza de los márgenes de la vía en el tramo de circulación de trenes a su paso por Sant Adrià de Besòs comprendido entre la Avenida de la Playa, junto a la estación, y la Avenida del Maresme?
- 10) ¿En qué fecha está previsto que se proceda a la reparación del vallado de seguridad y protección de las vías en Sant Adrià de Besòs?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 26 de julio de 2016


LA DIPUTADA

LÍDIA GUINART MORENO


PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA