

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D^a LÍDIA GUINART MORENO, Diputada por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

El tramo de vías de tren a su paso por la localidad de Sant Adrià de Besòs (provincia de Barcelona), concretamente el comprendido entre la Avenida de la Playa, junto a la estación, y la Avenida Maresme, presenta un estado de suciedad y deterioro muy grave y que reviste peligro. Las vallas de protección están rotas y en algunos tramos son inexistentes. En los márgenes se acumulan suciedad y vertidos de diferente tipo.

Ante esta circunstancia, el Ayuntamiento de Sant Adrià de Besòs presentó una demanda ante el Juzgado Central de lo Contencioso administrativo con sede en Madrid y solicitó medidas cautelares de limpieza y reparación del vallado.

Por otra parte, el servicio Seprona de la Guardia civil presentó también denuncia contra ADIF por los hechos referidos y los Mossos d'Esquadra han abierto diligencias por un supuesto delito de vertidos contaminantes de aceite con afectación al subsuelo y aguas freáticas.

En relación con lo anteriormente expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Por qué motivo no se repone procede a la limpieza de los márgenes de la vía en el tramo de circulación de trenes a su paso por Sant Adrià de Besòs comprendido entre la Avenida de la Playa, junto a la estación, y la Avenida Maresme?

¿Por qué motivo no se repone la valla de seguridad y protección que se encuentra en mal estado en el tramo de circulación de trenes a su paso por Sant Adrià de Besòs comprendido entre la Avenida de la Playa, junto a la estación, y la Avenida Maresme?

¿Dispone ADIF de un contrato de servicios específico para la limpieza de los márgenes de las vías o se realiza esta actividad en el marco de un contrato más genérico?

¿Cuál ha sido el presupuesto asignado a la limpieza de los márgenes de la vía en el tramo de Sant Adrià de Besòs desde el 1 de enero de 2011 hasta el 31 de marzo de 2016? Desglosar por años.

¿Cuál ha sido el presupuesto de limpieza de los márgenes de la vía en el tramo de Sant Adrià de Besòs efectivamente liquidado desde el 1 de enero de 2011 hasta el 31 de marzo de 2016? Desglosar por años.

¿Dispone ADIF de un contrato de servicios específico el mantenimiento del vallado de seguridad y protección de las vías o se realiza esta actividad en el marco de un contrato más genérico?

¿Cuál ha sido el presupuesto asignado al mantenimiento del vallado de seguridad y protección de las vías en todo el tramo de Sant Adrià de Besòs desde el 1 de enero de 2011 hasta el 31 de marzo de 2016? Desglosar por años.

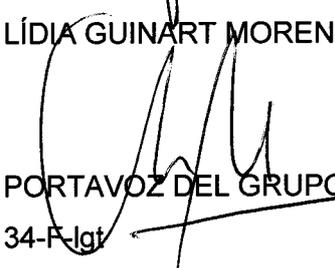
¿Cuál ha sido el presupuesto asignado al mantenimiento del vallado de seguridad y protección de las vías en todo el tramo de Sant Adrià de Besòs efectivamente liquidado desde el 1 de enero de 2011 hasta el 31 de marzo de 2016? Desglosar por años.

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 22 de abril de 2016



LA DIPUTADA

LÍDIA GUINART MORENO



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

34-F-igt