

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

FERRAN BEL I ACCENSI en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario Catalán (Democràcia i Llibertat), al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y s.s. del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando sus respuestas por escrito.

La ministra de Fomento, en la rueda de prensa para explicar la venta del 49% de AENA, la justificó en los siguientes términos:

“lo que se hace es, sobre todo, garantizar que en el futuro en España no se trocearán, si me permite la expresión, los aeropuertos”

El valor de salida la acción de AENA que fijó el gobierno fue de 58 euros, el mismo día de salir a bolsa subió a los 70 euros, con una alza del 20%. Al cabo de un año, la acción ha subido alrededor de 104 euros, un 80% superior al valor inicial. Los Beneficios de AENA de 2015 han sido de 833 millones de euros, un 74,2% más que en 2014.

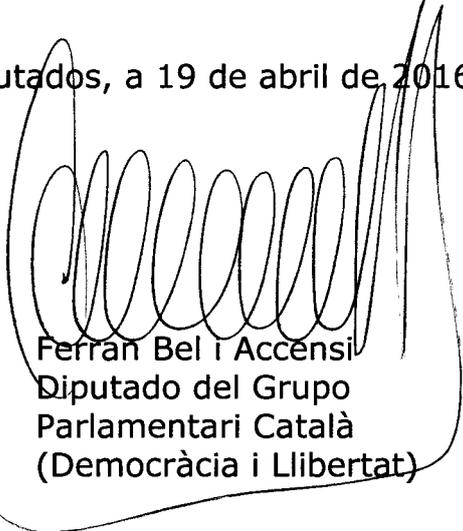
Vistos estos resultados:

1. ¿Cómo valora el Gobierno los excelentes resultados de la operatoria de AENA en el 2015 y la elevada apreciación de valor AENA en bolsa?
2. ¿Comparte el Gobierno que los excelentes resultados de AENA en 2015, un año que en cambio está marcado por la crisis y la moderada actividad económica, ponen de manifiesto que la privatización integral del 49% de AENA en 2015, ha facilitado un claro “pelotazo” financiero a los compradores?
3. ¿Coincide el Gobierno en la opinión que la decisión de privatización del 49% de AENA fue precipitada, con una prioridad de carácter más político en relación al modelo aeroportuario de AENA que técnico o económico, con lo cual no aportó a las arcas del Estado los recursos que podían esperarse de aquella operación?
4. ¿Puede aportar el Gobierno algún dato o indicador que permita evaluar la privatización del 49% de AENA como decisión que ha

favorecido la competencia y la reducción de precios en beneficio del consumidor?

5. ¿Hasta qué punto la decisión de privatizar el 49% de AENA como una sola empresa que integraba todos los aeropuertos de interés General del Estado fue una decisión política –y no económica– orientada a evitar una privatización y gestión diferenciada de los aeropuertos catalanes?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 19 de abril de 2016



Ferran Bel i Accensi  
Diputado del Grupo  
Parlamentari Català  
(Democràcia i Llibertat)