

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. José Luis Martínez González y D. Miguel Ángel Garaulet Rodríguez del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan las siguientes preguntas para las que se solicita **respuesta por escrito sobre el bajo grado de ejecución presupuestaria de las inversiones reales del Ministerio de Fomento en la Región de Murcia.**

Congreso de los Diputados, 14 de abril de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Los Presupuestos Generales del Estado (PGE) 2014 consignaban 48.633.270 euros a inversiones reales en la región de Murcia. Según datos de la Intervención General de la Administración del Estado (IGAE) las obligaciones reconocidas fueron de 32.821.129 euros, un 67,5% del presupuesto inicial. Al margen de las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla, solo la Comunidad Autónoma del País Vasco tuvo un grado de ejecución tan bajo.

Los últimos datos de ejecución presupuestaria del IGAE para el ejercicio 2015 muestran el mismo problema. Durante el primer semestre de 2015 el grado de ejecución de las inversiones reales del Ministerio de Fomento en la Región de Murcia, 12,1%, es la más baja de España a excepción de Melilla. De los 51.252.790 euros presupuestados en los PGE 2016 sólo había obligaciones reconocidas por importe de 6.206.497.

Dado la necesidad de infraestructuras en la Región de Murcia resulta paradójico y preocupante este bajo grado de aprovechamiento de los recursos presupuestados. Aunque los PGE de 2015 y 2016 hayan aumentado el presupuesto de inversiones en infraestructuras en Murcia sobre el papel en un 5,4% respecto a 2014 es posible que el resultado haya sido el opuesto: una menor inversión efectiva.

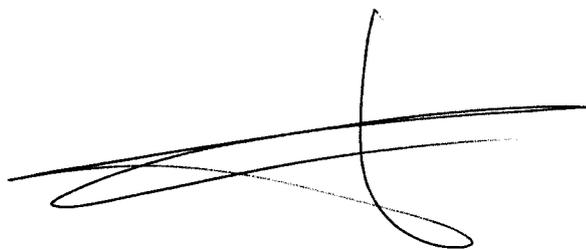
Estamos a tiempo de garantizar que obras como las de la MU-30 o A-33 cuenten con los 36.120.000 de euros que tienen asignados en los PGE 2016 y avancen sin verse afectados por problemas como los que está poniendo de relieve los datos de ejecución de la IGAE.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

- ¿A qué se deben los bajos niveles de ejecución presupuestaria de las inversiones reales del Ministerio de Fomento en la región de Murcia?
- ¿Ha corregido el Gobierno los problemas en la ejecución presupuestaria de 2014 y 2015 de modo que no se repitan en 2016?
- ¿Existen problemas que impidan la completa ejecución de los PGE 2016 en materia de inversiones reales en la creación de infraestructuras de carreteras en la Región de Murcia?



Miguel Ángel Garaulet Rodríguez
Diputado del Grupo Parlamentario de
Ciudadanos



José Luis Martínez González
Diputado del Grupo Parlamentario de
Ciudadanos