

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

El Diputado José Luis Martínez González, del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la actual situación de la construcción del Corredor Mediterráneo.

Congreso de los Diputados, 05 de abril de 2016

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El Ministerio de Fomento está ejecutando el proyecto para la implantación del ancho UIC en el Corredor Mediterráneo, que supondrá una inversión de 1.400 millones de euros. La apuesta por el Corredor se concretó en la inclusión de este proyecto en la Red Básica de Redes Transeuropeas de Transporte, así como en las dotaciones económicas que se han asignado.

El nuevo Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI), que constituye la hoja de ruta del Ministerio de Fomento, recoge esta infraestructura como prioritaria en la implantación de ancho UIC.

En la construcción de las líneas de alta velocidad con ancho de vía internacional (1.435mm) se contemplan algunos trazados con tráfico mixto: viajeros y mercancías, es decir, el paso de trenes mercantes por vías de ancho internacional. Ante este escenario se ha planteado también diseñar vías de tres carriles de alta calidad que compatibilicen el paso de trenes de ancho convencional e internacional sobre una misma infraestructura.

La instalación de un tercer hilo o carril adicional para permitir que por una misma plataforma de vía circule material rodante de ancho internacional (1.435mm) y ancho ibérico (1.668mm) requiere la modernización de otros elementos íntimamente implicados: la adaptación de la infraestructura, desvíos, circuitos de vía, sistemas de señalización, catenarias polivalentes, traviesas de tres carriles, más potencia de electrificación, una nueva generación de enclavamientos.

El proyecto de implantación de ancho UIC en el Corredor Mediterráneo entre la Frontera francesa y Murcia/Cartagena, va a actuar sobre los 569,6 km de vías de ancho ibérico en servicio, implantando tercer carril o cambiando de ancho ibérico a UIC, además de la construcción de apartaderos para longitud estándar interoperable (750 m) y la electrificación de todo el tramo.

C.DIP 5098 070416 17:02

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es el estado actual de las obras cuya finalización estaba prevista para 2016?
2. ¿Cuántos kilómetros del tercer carril se encuentran construidos?
3. ¿Cuál es el importe de la inversión realizada hasta la fecha y cuál es la disponibilidad de presupuesto para su total ejecución?
4. ¿ En qué situación se encuentran las obras previstas entre Alicante - San Isidro - Murcia/Cartagena



José Luis Martínez González  
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos