

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre OBRAS ACCESO SUR A LA CIUDAD DE ALGECIRAS.

Congreso de los Diputados, 7 de Abril de 2016.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En el mes de octubre del pasado año 2015, el Ministerio de Fomento sometía a información pública el Proyecto de trazado de Duplicación de la carretera N-350 de acceso Sur al puerto de la Bahía de Algeciras, en el tramo entre el Enlace de El Saladillo y la actual Glorieta de El Varadero. El presupuesto de licitación del contrato de las obras definidas en este proyecto se estimaba en 32,7 millones de euros

El proyecto aumentaba la capacidad, seguridad vial y la funcionalidad de este tramo, con una estructura sobre la Glorieta de El Varadero que permita un acceso directo a la zona sur del Puerto de Algeciras. También se proyectaba un tramo en variante entre el Enlace de El Saladillo y la Glorieta de Cortijo Real, permitiendo que el tramo de travesía de Los Pastores de la N-340 atienda el tráfico local, eliminando el paso de vehículos de largo recorrido, especialmente desde el Puerto de Algeciras al Polígono de Cortijo Real. En total, se preveía la duplicación de 2,3 km de la carretera N-340, 0,6 km de duplicación y 0,6 km de reposición de la carretera N-350 y de 0,3 km de acondicionamiento de la autovía A-7.

El mes de febrero del presente año 2016, el Ministerio de Fomento ha formalizado el contrato de redacción del proyecto de construcción de la 'Duplicación de la N-350. Acceso sur al puerto de Algeciras. Carreteras N-350, N-340 y A-7', con un presupuesto de licitación era de 398.852 euros.

En relación a lo anterior, se formulan la siguiente pregunta:

1º.- ¿En qué estado se encuentra actualmente el citado Proyecto, y cuál es el plazo de ejecución inicial y final de las obras?

2º.- ¿Al día de hoy lleva acumulado algún retraso?

3º.- ¿Tiene el proyecto a día de hoy algún sobrecoste respecto del inicial?

Francisco Javier Cano Leal, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos.

