

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. JUAN LUIS GORDO PÉREZ, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

El 9 de febrero de 2016, 100.000 personas, usuarios de Renfe, se vieron afectadas en Barcelona por la expansión del humo por la tupida red de túneles que cruzan el subsuelo de la ciudad. El humo procedía de un incendio en la antigua estación de Vilanova Bifurcació, propiedad de ADIF, y nunca utilizada. El incendio se inició cerca de la zona de vías en la que había basura, colchones y muebles viejos. El humo se extendió desde la 1:00 h del día 9 y se normalizó a las 17:00 h de ese día.

El presidente de ADIF en sus declaraciones puso en duda que en la estación hubiese suficiente material para provocar el fuego. Y responsabilizó a los Mossos d'Esquadra del problema. Recordó que en Cataluña se producen nueve veces más robos de cable de cobre que en el resto de España.

En relación con este incidente se formulan las siguientes preguntas:

- 1.- ¿Por qué ADIF no mantuvo y limpió de la antigua estación de Vilanova bifurcació?
- 2.- ¿Por qué ADIF no estableció medidas antiintrusismo que pudieran evitar riesgos como el que acaeció ese día?
- 3.- Quedaron fuera de circulación 270 trenes. ¿Por qué ADIF no habilitó medidas alternativas para garantizar el servicio de Rodalies?
- 4.- ¿Ha investigado ADIF los hechos acaecidos?
- 5.- ¿Mantiene el presidente de ADIF las mismas acusaciones que hizo en su momento a los Mossos d'Esquadra?

6.- ¿Qué medidas va a tomar ADIF para que estos hechos no se repitan en el futuro?

7.- ¿Va a pedir disculpas el presidente de ADIF por sus declaraciones?

8.- ¿Considera el presidente de ADIF que para resolver las incidencias de la Red de Rodalies el gobierno catalán debe asumir la gestión total de la red de Cercanías y Media Distancia?

9.- ¿Considera el presidente de ADIF que las continuas y habituales incidencias en la red de Rodalies obedecen a un problema estructural?

10.- ¿Qué actuaciones va a emprender ADIF para subsanar las continuas incidencias que se vienen produciendo en la Red de Rodalies?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 5 de abril de 2016

EL DIPUTADO  
JUAN LUIS GORDO PÉREZ

PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

33/F/api/91

C.DIP 5008 060416 17:57