



## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, Y MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ VELLO, **Diputados del GRUPO PARLAMENTARIO DE PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO** relativa al estado administrativo de la solución técnica para el tramo de la A-8 entre Abadín y Mondoñedo (Lugo) por las situaciones de persistentes nieblas en la zona del Alto do Fiouco.

Como sucede siempre que llega la primavera, la zona del Alto do Fiouco (A Mariña de Lugo) se envuelve en densas y espesas nieblas que convierten en impracticable la circulación por la autovía A-8, la Transcantábrica, por esa zona.

El tramo de dicha autovía entre Abadín y Mondoñedo se ha convertido en un tramo "maldito" a partir de la estación primaveral y el verano, épocas en las que se forman densos bancos de niebla en la zona que inviabilizan la circulación por la A-8. Los problemas en la construcción de este vial, se pusieron de manifiesto desde el año de su estreno a principios del 2014, cuando en julio de ese mismo verano se produjo un aparatoso accidente múltiple que se cobró la vida de una persona, hubo casi 50 heridos y en el que se vieron implicados numerosos vehículos.

Desde entonces, se requirieron soluciones urgentes al Ministerio de Fomento desde todos los ámbitos institucionales. Sin embargo, llegamos a 2016 y la situación sigue igual a pesar de los anuncios y de las promesas de medidas urgentes.

Sin embargo, la única medida que sigue practicando Fomento es el cierre de la autovía cada vez que se concentran los espesos bancos de niebla. Una medida que convierte en inútil una infraestructura viaria costosa y casi

nueva. Y sin que existan alternativas dignas de dicho nombre dado que la N-634 adolece de un nefasto estado de conservación y presenta numerosos problemas de seguridad vial. No puede ser considerada una alternativa real al cierre de la autovía.

A lo largo de estos dos años, Fomento se ha limitado a practicar la propaganda, especialmente en momentos pre electorales, sin imprimir a la cuestión la agilidad y premura que requirió desde su estreno.

En esta primavera de 2016 volvemos a encontrarnos con el mismo problema. El pasado 17 de marzo, la Guardia Civil de Tráfico volvía a cortar la circulación en la A-8, en ambos sentidos entre los municipios lucenses de Abadín y Mondoñedo desde primera hora de la mañana hasta casi mediodía. Además del 17 de marzo pasado, el inicio de las vacaciones de Semana Santa sorprendió a los viajeros con otro cierre de la autovía el 19 de marzo entre Lourenzá y Abadín.

Una zona que registra recurrentemente el mismo problema desde su apertura en febrero de 2014, y que la ha convertido en una autovía "de invierno", inutilizada en otros periodos debido a la falta de soluciones ante la aparición de las persistentes nieblas.

Se han planteado soluciones técnicas avanzadas, que existen en otros países del entorno europeo donde este problema es característico. Sin embargo, a pesar de la aparatosidad del accidente de julio de 2014, de otros posteriores y de una autovía que parece destinada a estar cerrada a pesar de la importancia que reviste para una comarca de deficientes infraestructuras viarias como es A Mariña, el Ministerio continúa sin adoptar una solución. No lo hizo en 2015, arguyendo la complejidad del tema después de haber prometido soluciones inmediatas, y tampoco lo ha hecho para el 2016 a pesar de haber ganado tiempo y de haber realizado los correspondientes anuncios antes del proceso electoral de las elecciones generales del 20 de diciembre.

Conviene hacer un breve balance de los recientes anuncios realizados por Fomento sobre este tema.

En septiembre de 2015, la Ministra de Fomento anunciaba la intención del Ministerio de licitar en el primer trimestre de 2016, el prototipo para solucionar el persistente problema de la niebla en la A-8 en el tramo mencionado.

Incluso señaló que el Ministerio contaba para la ejecución de dicha fase con "fondos comunitarios" dado que la solución a un problema técnico tan relevante podría ser aplicada a otras zonas europeas.

En diciembre del año pasado, Fomento explicaba que había recibido casi 20 propuestas para solucionar o reducir el problema de la dificultad de circular debido a las espesas nieblas en la Transcantábrica. Una vez superado el 20-D, Fomento apuntaba a una ralentización de las posibles soluciones, a pesar del optimismo mostrado en meses previos, al señalar que se requería un análisis en profundidad de los riesgos inherentes a dichos proyectos.

La última noticia que tenemos al respecto es la información que proporcionó el propio Ministerio de Fomento el 28 de enero pasado en una nota informativa en la que anunció que se estaba en la fase final de identificación de soluciones pero no avanzó plazos temporales ni opciones concretas.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿En qué fase administrativa se encuentra el prototipo para la consecución de una solución técnica al problema de las persistentes nieblas en la A-8 en el tramo situado entre Abadín y Mondoñedo (A Mariña de Lugo)?

Dado que a finales de enero se anunció que se estaba en la fase final de identificación de soluciones innovadoras, ¿Se ha optado por fin por una solución en concreto? De no ser así, ¿Por qué? ¿A qué se debe la demora?

¿Cuándo va a contar este tramo de la A-8 con una solución técnica avanzada que no implique el cierre constante de la autovía durante el periodo primaveral y veraniego? ¿Es consciente Fomento de los problemas que los continuos cierres generan a los conductores que tienen que optar

por circular por una N-634 con multitud de deficiencias y mal estado y que no es una alternativa real a la A-8 debido a su inseguridad vial?

¿Sabe que al inicio de las vacaciones de Semana Santa, esta autovía registró dos cierres en el tramo mencionado? ¿Es consciente de que se va a repetir la misma situación durante el periodo de verano, cuando más tráfico se concentra en esta zona?

¿No es posible agilizar el proceso para evitar otro verano de cortes continuos de la A-8?

6 de abril de 2016.



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado por Lugo del Grupo Parlamentario de Podemos-En Comú Podemo-En Marea

Alexandra Fernández Gómez



Portavoz Adjunta del Grupo Parlamentario Podemos- En Comú Podem- En marea