

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La Diputada Irene Rivera, del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el **balance de siniestralidad en las carreteras españolas durante el periodo de Semana Santa.**

Congreso de los Diputados, 4 de abril de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Las operaciones especiales de salida y llegada de tráfico, dirigidas y controladas por la DGT en las épocas de vacaciones según el calendario de fiestas y periodos estivales españoles son momentos críticos para vigilar con atención el comportamiento de los conductores y para controlar el movimiento simultáneo de miles de vehículos que generan millones de desplazamientos. En este caso, la previsión de la propia Dirección General de Tráfico señalaba 14,5 millones de desplazamientos durante estos días, un 5% más que la campaña del año 2015. Finalmente, el número de movimientos ha sido de 14,2 millones de desplazamientos de largo recorrido, un 2,4% más que en 2015.

Esta pasada Semana Santa el dispositivo especial se puso en marcha el viernes de Dolores, 18 de marzo a las 15.00 horas y concluyó el lunes 28 de marzo a las 12 de la noche, arrojando un balance en carretera de 41 fallecidos en 28 accidentes de circulación, entre ellos el del trágico día 20 en la AP-7 a su paso por Freginals (Tarragona). Donde volcó un autocar en el que viajaban 13 alumnas de Erasmus que desgraciadamente fallecieron.

La tendencia a la baja se rompe definitivamente, manteniéndose el peligroso incremento de víctimas y que vuelve a colocar la Seguridad Vial en los informativos y artículos de los medios nacionales como nefasta noticia. El pasado año se registraron cuatro víctimas mortales menos que en la Semana Santa de 2014, lo que colocó a estas vacaciones como las de menor siniestralidad mortal desde 1960 junto a las de 2013. Sin embargo, el número de accidentes fueron menos, un total de 28 frente a los 33 del año pasado.

Por comunidades autónomas, el incremento mayor de accidentes mortales se ha registrado en Cataluña con 13 más, en Castilla y León con 2 más, en Extremadura 1 más y en Navarra también 1 más. No se ha producido ninguna víctima en Aragón, Asturias, Cantabria, Madrid o La Rioja.

En declaraciones a un periódico especializado, el presidente de la Asociación Estatal de Víctimas (DIA), Francisco Canes, ha señalado que los 41 fallecidos esta Semana Santa son una cifra "dramática" y, a su juicio, la DGT "no está haciendo nada en temas

de Seguridad Vial" sino que "lo que prevalece es meter miedo a la gente" con paneles que hablan de muchos controles de velocidad.

En relación a lo anterior, se formula la siguiente pregunta:

- 1.- ¿Cuál ha sido el contenido del dispositivo especial de tráfico orquestado por la Dirección General de Tráfico esta Semana Santa 2016 en las vías españolas?.
- 2.- ¿Cuáles y cuántos medios se ha empleado para controlar, prevenir y evitar las infracciones y los accidentes durante este periodo vacacional?.
- 3.- ¿Qué personal y cuántos efectivos del cuerpo de la DGT han intervenido en esta operación especial?
- 4.- ¿Qué campañas de concienciación se han impulsado y en qué medios de comunicación se han divulgado para educar/concienciar/preparar a los ciudadanos para enfrentarse a la conducción frente a un volumen de desplazamientos de esta magnitud?



Irene Rivera Andrés
Diputada del Grupo Parlamentario Ciudadanos