

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, *Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO DE PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita ***respuesta por ESCRITO relativa a la necesidad de incrementar los servicios ferroviarios del Eixo Atlántico desde Vigo y desde Santiago de Compostela.***

El Eixo Atlántico ferroviario se puso en marcha en su integridad el pasado año 2015 pero adolece de insuficiencias en lo relativo a la frecuencia de los servicios ferroviarios, que no están adaptados a las necesidades de los usuarios y usuarias.

Es el caso concreto de las frecuencias ferroviarias entre Vigo, Santiago y A Coruña. Tres de las ciudades gallegas con mayor dinamismo económico, social y administrativo.

En la oferta de frecuencias actual nos encontramos con franjas horarias totalmente vacías, sin servicios. Lo preocupante es que se trata de espacios en horas punta como a primera hora de la mañana, y en franjas situadas en los márgenes horarios de la tarde o del mediodía.

Como bien sabe el Ministerio de Fomento, Galicia es de las pocas CC.AA que carecen de un servicio ferroviario de cercanías, a pesar de que se trata de una reclamación histórica y a pesar de contar con la infraestructura ferroviaria precisa. Mientras tanto y aunque los precios no resulten competitivos como correspondería a un servicio de proximidad, el Eixo Atlántico está siendo utilizado por estudiantes, trabajadores, funcionarios, profesionales, o particulares para sus desplazamientos diarios.

El problema es que no cuentan con frecuencias adaptadas a sus necesidades horarias. Así, entre las 6.40h y las 8.50h no hay servicios ferroviarios del Eixo desde Vigo, no existen frecuencias intermedias hacia Santiago o hacia A Coruña, aun tratándose de uno de los tramos más utilizados. Este vacío obliga a los usuarios a coger el tren de las 6.40h en la estación de Urzáiz que llega a Santiago a las 7.27h y con demasiado margen temporal para la hora de incorporación al trabajo o el inicio de clases en la Universidad. Es un ejemplo evidente de la falta de adecuación de los servicios ferroviarios a las necesidades de los usuarios.

Aunque sale un tren, el denominado "tren regional", desde la estación de Guíxar a las 6.58h, no es una solución práctica puesto que tarde una hora y media en llegar a Santiago. Además de la tardanza, la hora de llegada resulta muy ajustada para llegar a tiempo a sus actividades.

En conclusión, es manifiesta la necesidad de horarios intermedios en ese espacio horario de la mañana, que también resultaría de ayuda a los viajeros que se dirigen al aeropuerto de Santiago de Compostela, en Lavacolla.

Por la tarde, hay franjas horarias totalmente inactivas a pesar de ser horarios de regreso a Vigo. Hablamos de las horas situadas entre las 19.20h y las 21.26h puesto que no hay ningún tren que llegue a la ciudad viguesa en ese espacio de dos horas. Tampoco existen

trenes que vuelvan a Vigo desde Santiago entre las 14.39h y las 16.07 h. La falta de frecuencias también es llamativa para volver de Santiago a Vigo por la mañana debido a la inexistencia de servicios del Eixo entre las 9.30 y las 11.30h. Tan sólo hay un tren regional a las 10.42h.

El problema se produce igualmente para las conexiones con A Coruña que adolecen también de falta de una adecuación a las demandas de los usuarios diarios del tren.

Sería deseable que Renfe reforzase los servicios y las frecuencias del Eixo Atlántico, adaptándolos a las necesidades de los viajeros que usan el tren a diario para desplazarse por motivos laborales, de estudios, de trámites y de otro tipo. En este sentido, consideramos muy conveniente que se aumenten las frecuencias del Eixo desde la estación de Vigo-Urzáiz en la franja horaria que comprende desde las 6.40h hasta las 8.50 horas. De igual modo, consideramos importante la puesta en marcha de un servicio que saliese de Santiago a las 14h con destino a Vigo, y que se contemplen frecuencias para poder llegar a la estación de Urzáiz en el tramo comprendido entre las 19.20h y las 21.26 horas.

Estamos hablando de la conexión entre tres ciudades gallegas de gran importancia: Vigo, Santiago de Compostela y A Coruña, que deben contar con servicios de comunicación rápidos, frecuentes y una interconexión propia del siglo XXI.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Es consciente Renfe de las importantes deficiencias y lagunas existentes en las frecuencias ferroviarias del Eixo Atlántico entre Vigo, Santiago de Compostela y A Coruña?

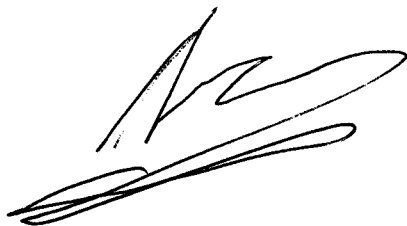
¿Qué disposición tiene Renfe a aumentar los servicios ferroviarios desde Vigo con destino a Santiago en la franja horaria situada entre las 6.40h h y las 8.50 horas? ¿No cree que se trata de una hora punta que debe contar con servicios frecuentes y mejor adaptados a las necesidades de los viajeros que utilizan el tren para desplazarse a sus puestos de trabajo o a sus estudios en la Universidad?

¿No es posible mejorar los servicios desde Santiago a Vigo en la franja de mediodía de modo que hubiese un tren a las 14 horas por ejemplo?

¿Va a incrementar los servicios desde Santiago y desde A Coruña hacia Vigo en la franja horaria de la tarde noche? ¿Es consciente de que no hay trenes que lleguen a Urzáiz desde Santiago entre las 19.20h y las 21.26 horas? ¿No considera necesario reforzar con más servicios ferroviarios este tramo horario?

En general, ¿Va Renfe a revisar el modelo actual de frecuencias y servicios ferroviarios entre Vigo, Santiago y A Coruña a fin de ofertar servicios adaptados a las necesidades de los usuarios, especialmente laborales o de estudio?

31 de marzo 2016



Alexandra Fernández Gómez, Portavoz Adjunta del Grupo Parlamentario Podemos- En Comú Podem- En marea y Diputada por Pontevedra