

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, del diputado adscrito al Grupo Parlamentario de Podemos – En Comú Podem – En Marea formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

La sección sindical de CCOO en Adif-Renfe Operadora ha criticado "el caos" de la línea de cercanías Valencia-Castellón debido a las obras del tercer carril, con las consiguientes repercusiones negativas en la ciudadanía y ha exigido al Gobierno central una mayor inversión.

El sindicato ha señalado en un comunicado que, hace cuatro años, la *Conselleria* de Infraestructuras de la Generalitat presentó al Ministerio de Fomento un plan alternativo al proyecto original del Corredor Mediterráneo, con el que "embaucó a la ministra Ana Pastor y la vinculó al experimento del tercer hilo".

De aquella decisión "más política que técnica", afirma el sindicato, deriva "el caótico escenario" que viven los usuarios, sobre todo los de la línea de Cercanías Valencia-Castellón y los de la Larga Distancia de Valencia a Barcelona.

Las mismas fuentes han destacado que, en enero de 2015, la C-6 tuvo 320.595 usuarios, frente a los 240.762 de enero de 2016, es decir, una reducción del 25 %, y además "subirse cada mañana en un tren de la línea C-6 es exponerse a vivir una aventura, sobre todo si al final del trayecto espera un trabajo, una clase o un examen".

Según el sindicato, la instalación del tercer hilo ha reducido de 80 a 38 el número de trenes diarios entre Valencia y Castellón, después de que se descartara un corte temporal de la línea para acelerar los trabajos, ante "la presión" de las industrias siderometalúrgica y automovilística.

Para CCOO, el tercer hilo no va a elevar la capacidad máxima de la línea o el número de trenes que puede pasar cada hora por tramo de vía, "además de los importantes problemas técnicos que se generarán".

Por su parte Renfe ha adaptado a partir del 29 de marzo la oferta y modificará los horarios de los trenes de Cercanías que circulan entre Valencia y Castellón y los reforzará con autobuses con motivo de la reanudación de las obras del tercer carril en el Corredor Mediterráneo.

La compañía ha programado la circulación de 23 trenes de cercanías, por sentido, en la línea C-6 Valencia-Castellón, según han informado fuentes de Renfe en un comunicado.

Para completar la oferta se programan 10 servicios especiales de autobuses lanzadera entre València Nord, y Castellón.

Los autobuses tendrán paradas intermedias en las estaciones de València Cabanyal y Sagunt, de lunes a viernes, con el fin de reforzar todas las franjas a lo largo del día.

Este dispositivo, según la compañía, permitirá disponer en hora punta de una frecuencia de servicio similar a la que existía antes de las obras.

Todos los trenes de cercanías circularán en doble composición, para duplicar así su capacidad, lo que supone mas de 1.000 plazas por servicio.

¿Cuándo se reabrirá totalmente al tráfico la línea C6?

¿Cuáles son las mejoras que aportará el tercer carril para viajeros?

¿Cuánto tiempo se ha calculado que ahorrarán los servicios Euromed, Alvia o AVE entre Castelló y València Joaquín Sorolla?

¿Tiene previsto RENFE OPERADORA introducir una parada para los trenes EUROMED en la estación de l'Aldea-Amposta tal y como viene reclamando la asociación para la Promoció del Transport Públic?

¿Habrá limitaciones puntuales de velocidad o generales como consecuencia de los cambiadores de hilo del 3r hilo?

¿Qué anchos de vía tendrán las vías 1 y 2 del Corredor Mediterráneo entre Sagunt y Castelló, entre Castelló y Vandellòs y entre Vandellòs y Tarragona?

Según la declaración de red de Adif, el Corredor Mediterráneo entre València y Vandellòs está equipado con el sistema de seguridad ATP. ¿Se mantendrá el nivel de seguridad actual?

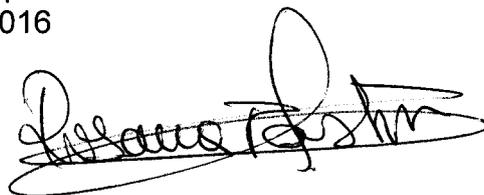
¿Habrá escapes o diagonales de ancho ibérico entre la vía 1 y la vía 2 (desvíos de una a otra vía)?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 30 de marzo de 2016



Félix Alonso Cantorné

Diputado



Rosana Pastor Muñoz

Diputada