



## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ISIDRO MANUEL MARTÍNEZ OBLANCA, diputado de FORO, integrado en el Grupo Parlamentario Mixto, de conformidad con lo previsto en el artículo 190 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes PREGUNTAS AL GOBIERNO, con ruego de RESPUESTA POR ESCRITO:

El pasado mes de septiembre de 2015 se reanudaron las obras de la A 63-Autovía del Suroccidente que fueron paralizados en 2010 por el Gobierno presidido por el señor Rodríguez Zapatero. En concreto, tres de los tramos de la referida autovía se quedaron a medio iniciar:

El comprendido entre Doriga-Cornellana fue paralizado cuando ya se habían invertido casi 20 millones de € de los 47 millones presupuestados inicialmente, esto es, el 42,4%.

El tramo entre las localidades de Cornellana y Salas se paralizó después de un gasto de 28,07 millones de €, el 31,5% del total presupuestado.

Por último, la segunda calzada hasta la localidad de La Espina consumió del orden de 25 millones de € de los 38 millones que estaban contemplados en la adjudicación del proyecto, lo que equivale a un 65,2% del total previsto.

Las obras de la Autovía del Suroccidente fueron proyectadas por el Gobierno del Partido Popular presidido por José María Aznar y su calendario de puesta en servicio fue el siguiente:

- Tramo A-66 – Oviedo-Latores: Inaugurado en 1999
- Tramo Latores - Trubia: Inaugurado en agosto de 2003
- Tramo Trubia-Llera: Inaugurado en diciembre de 2005

- Primera calzada del tramo Llera – Grado: Inaugurada en febrero de 2004
- Segunda calzada del tramo Llera – Grado: Inaugurada en octubre de 2007
- Variante de Grado: Inaugurada en febrero de 2008
- Tramo Grado - Doriga: Inaugurado en julio de 2010
- Primera calzada del tramo Salas – La Espina: Inaugurada en marzo de 2012

En la actualidad están contruidos un total de 40 kilómetros. Los primeros 28 km entre Oviedo y Doriga y los 12 km restantes pertenecen a la primera calzada del tramo entre Salas y La Espina. Quedarían otros 9 km para completar la autovía entre Doriga y Salas.

Además, quedaría pendiente, sin fecha prevista, la segunda calzada Salas-La Espina.

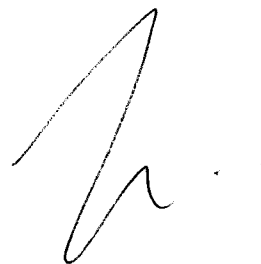
Por lo expuesto se pregunta al gobierno:

**1.- ¿Qué sobrecostes económicos en la ejecución de los tres tramos de la A 63 Autovía del Suroccidente se han derivado de su paralización en el año 2010?**

**2.- ¿El abandono de las obras ha afectado a los diferentes pilares y tramos de calzada que ya estaban parcialmente contruidos?**

**3.- A fecha actualizada, ¿en qué grado de ejecución se encuentran las diferentes obras reiniciadas el pasado año y qué calendarios de ejecución están previstos hasta su completa finalización y puesta en servicio?**

Madrid, 28 de marzo de 2016



Fdo: Isidro Martínez Oblanca