

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. DAVID SERRADA PARIENTE, Diputado por Salamanca, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

En la actualidad y a pesar de haberse electrificado la línea entre Medina del Campo y Salamanca así como la práctica totalidad de las vías que prestan servicio en la estación de Salamanca, los talleres y el depósito de maquinaria de RENFE contiguos a dicha estación, apenas separados por 500 metros de distancia, no cuentan con catenaria, lo que provoca que solamente los trenes con tracción diesel puedan acceder a estas instalaciones.

¿Tiene previsto el Gobierno electrificar el acceso al taller y depósito de maquinaria de RENFE en la estación de Salamanca?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, 11 de marzo de 2016


EL DIPUTADO
DAVID SERRADA PARIENTE


PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
77-F-3-smg