



## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ISIDRO MANUEL MARTÍNEZ OBLANCA, diputado de FORO, integrado en el Grupo Parlamentario Mixto, de conformidad con lo previsto en el artículo 190 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes PREGUNTAS AL GOBIERNO, con ruego de RESPUESTA POR ESCRITO:

La prolongación de la Autovía del Suroccidente (A-63), que conecta Oviedo, la capital de Asturias, con el occidente interior de la región, responde a la necesidad de conectar la zona suroccidental (especialmente los núcleos de Tineo, Cangas de Narcea y Degaña) con la red de autovías estatales.

A mediados del pasado año 2015, el Ministerio de Fomento comunicó a las constructoras Acciona y Dragados la instrucción para reactivar los trabajos paralizados en la Autovía del Suroccidente (A-63), entre las localidades de Doriga y Salas, ambas en Asturias.

La reanudación de las obras afectó a dos lotes diseñados para aportar casi 10 kilómetros más a la citada autovía.

Por lo expuesto, se pregunta al Gobierno:

**1.- ¿A cuánto ascienden las partidas contempladas en los Presupuestos Generales del Estado 2016 para las obras de la Autovía del Suroccidente (A-63)?**

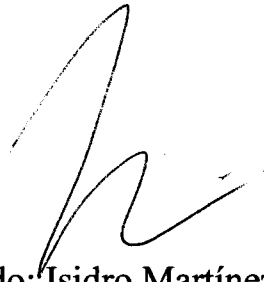
**2.- ¿Qué incremento presupuestario se ha producido desde la adjudicación de las obras, hace nueve años, y la nueva ejecución de obras emprendidas en la citada Autovía?**

**3.- ¿Qué porcentaje de obra estaba ejecutada en el momento de su paralización y cuánto ha avanzado desde la reanudación de la misma?**

**4.- ¿Qué previsiones y plazos tiene el Ministerio de Fomento para culminar los trabajos reemprendidos entre las localidades de Doriga-Cornellana y Cornellana-Salas, y ponerlos en servicio?**

**5.- ¿Qué previsiones tiene el Ministerio de Fomento para dar continuidad desde Salas al resto de la Autovía del Suroccidente (A-63)?**

Madrid, 18 de febrero de 2016



Fdo: Isidro Martínez Oblanca