



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ISIDRO MANUEL MARTÍNEZ OBLANCA, diputado de FORO, integrado en el Grupo Parlamentario Mixto, de conformidad con lo previsto en el artículo 190 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes PREGUNTAS AL GOBIERNO, con ruego de RESPUESTA POR ESCRITO:

A principios de 2013 la Autoridad Portuaria de El Musel - Gijón presentó el proyecto “Blue Change” para estudiar las diferentes formas de aprovechamiento del gas natural licuado en el puerto. En el proyecto, con un presupuesto de 2,216 millones de euros, participó un consorcio del que formaban parte las empresas CEPSA y Logística Suardiaz, la Universidad Politécnica de Madrid y Enagás.

El proyecto trataba de evaluar las posibilidades que ofrece el uso del gas natural como combustible para reducir costes, atenuar el impacto medioambiental del transporte marítimo, mitigar los efectos de esta actividad sobre el cambio climático y disminuir los efectos de las actividades de transporte en el marco de los corredores que promueve la política europea.

El principal objetivo del Proyecto Blue Change era la elaboración de un Plan de Implementación del modelo de negocio del Puerto de Gijón en relación al bunkering con Gas Natural Licuado (GNL). Llegó a ser presentado en la sede de la oficina del Parlamento Europeo en España y, de hecho, el pasado año 2015 la Autoridad Portuaria de Gijón solicitó ayudas europeas sin que se conozca el resultado de las mismas.

Por lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

- 1.- **¿Cuál es el grado de ejecución del Proyecto “Blue Change” auspiciado por la Autoridad Portuaria de Gijón para estudiar las diferentes formas de aprovechamiento del gas natural licuado en el puerto?**
- 2.- **¿Qué ayudas públicas, en su caso, solicitó la Autoridad Portuaria de Gijón para llevar a cabo el Proyecto “Blue Change” y cuáles fueron los motivos de la denegación de las ayudas europeas?**
- 3.- **Dada la importancia de los objetivos contemplados inicialmente por el Proyecto “Blue Change” para el puerto de El Musel, ¿cuáles son los motivos por los que ni la Autoridad Portuaria de Gijón, ni el Gobierno de la Comunidad Autónoma de Asturias, ni el Ministerio de Fomento, hayan informado públicamente de la desaparición del citado Proyecto “Blue Change”?**

Madrid, 17 de febrero de 2016



Fdo: Isidro Martínez Oblanca