



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Marian Beitialarrangoitia Lizarralde, diputada de EH BILDU, integrada en el Grupo Parlamentario Mixto, de conformidad con lo previsto en el artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguientes **PREGUNTAS AL GOBIERNO CON SOLICITUD DE RESPUESTA POR ESCRITO.**

Las noticias relacionadas con la posible ampliación del horario operativo del Aeropuerto de Bilbao siguen creando preocupación entre los municipios de la zona afectada. Mientras la compañía solicitante de la misma afirma que se trata de una medida ya decidida, la Dirección del Aeropuerto afirma estar estudiándola.

En caso de aprobarse podría suponer que los movimientos de los aviones comenzarían en sus pistas a las 06:15 de la mañana y se alargarían hasta las 00:30, lo que equivale a una ampliación de media hora por la mañana y una hora por la noche.

Teniendo en cuenta la proximidad de las pistas del Aeropuerto a varios núcleos poblados pertenecientes a distintos municipios del Txorierri en Bizkaia, es evidente el impacto que van a tener estas posibles operaciones nocturnas constantes sobre las condiciones de vida de miles de personas de la zona e incluso de otros municipios cercanos que se ven afectados por las maniobras de despegue y aterrizaje.

Aunque quienes apuestan por la ampliación de horario argumentan el beneficio social y económico que ello reportaría, no cabe duda de que la afección sobre la vecindad, así como el impacto en el medioambiente también han de tenerse en cuenta. Impactos en la calidad de vida de las personas y el medioambiente negativos ya a día de hoy a consecuencia de la actividad actual del Aeropuerto de Bilbao que sólo en el año 2014 declaró 42.590 operaciones sobre sus pistas, y sigue ampliando su actividad.

Ante esta situación y posible ampliación del horario, los municipios de la zona y las Juntas Generales de Bizkaia reclaman al Gobierno consenso para tomar una decisión que genera preocupación en la zona.

Por ello EH Bildu, desea conocer:

1. ¿Hay alguna decisión tomada sobre una posible ampliación del horario del Aeropuerto de Bilbao? ¿En qué sentido?
2. En caso de no haberse tomado aún ninguna decisión al respecto, ¿tiene voluntad el Gobierno Español de llegar a algún consenso con las instituciones territoriales antes de tomarla? ¿Tiene previsto reunirse con los Ayuntamientos de la zona o crear algún marco permanente con los municipios cercanos, y por tanto afectados por esta posible ampliación, para que estos puedan participar de la decisión y defender los intereses de la ciudadanía residente en estos municipios?
3. ¿En base a qué criterios está estudiando AENA la posible ampliación del horario operativo del aeropuerto de Bilbao?
4. La Dirección de Planificación y Medio Ambiente de AENA ha emitido informe analizando el impacto ambiental que tendría la ampliación del horario en los municipios cercanos?
5. En caso de haberse elaborado dicho informe, ¿qué metodología se ha seguido en su realización? ¿Se han tomado datos sobre el terreno, en los municipios afectados, de los niveles de ruido de las actuales operaciones nocturnas como dato contrastado de lo que podría suponer el aumento de operaciones nocturnas?
6. En caso de no haberse elaborado el informe, ¿qué metodología aplicará en su elaboración?
7. ¿Tiene el aeropuerto de Bilbao alguna restricción en vigor, o prevé establecerse, para los niveles de ruido de las aeronaves en horario nocturno? Si no es así, ¿no cree necesaria esa restricción para las operaciones nocturnas dado el entorno poblado que rodea sus pistas?
8. ¿Qué informes ha realizado AENA para estudiar la ampliación del horario operativo del Aeropuerto de Bilbao? ¿Cuáles son las conclusiones de los informes realizados? Quisiéramos copia de los mismos.
9. ¿Qué consultas o reuniones ha mantenido AENA con el resto de agentes económicos, sociales e institucionales del Aeropuerto de Bilbao y de su entorno social e institucional?

Congreso de los Diputados, a 11 de febrero de 2016

Fdo.: 
Diputada de EH Bildu