

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado adscrito al Grupo Parlamentario de Podemos – En Comú Podem – En Marea formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

La autovía A-27 es una reivindicación histórica de los sectores económicos de Tarragona, en particular del petroquímico o del Puerto, que tienen en estas zonas interiores uno de sus mercados de referencia para la distribución de sus productos. En la otra dirección, el potente sector agroalimentario de las comarcas leridanas lo exige porque canalizaría buena parte de sus exportaciones desde el Puerto de Tarragona. Otro sector que espera que se complete esta autovía es el turístico de Costa Dorada, que tiene en zonas como Lleida, Aragón, La Rioja, el País Vasco o Navarra algunos de sus principales mercados emisores.

El pasado 18 de diciembre entró en funcionamiento el tercer tramo de la autovía A-27: cinco kilómetros para rodear la ciudad de Valls.

El sr. Jordi Sierra, sub delegado del Gobierno en Tarragona, anunció que el 2016 empezarán las obras del cuarto tramo, el que enlazará con Montblanc, que es el más complejo y de más envergadura, puesto que supone una inversión de 86,4 millones de euros para construir un túnel bajo el puerto de Lilla.

La A-27, una infraestructura planificada hace más de tres décadas acumula más de 6 años de retraso de ejecución.

¿Se han licitado las obras pendientes?

¿Cuál es el calendario previsto?

¿Qué coste está presupuestado?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 10 de febrero de 2016



Félix Alonso Cantorné

Diputado