



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/77400

03/07/2015

200549

**AUTOR/A:** SURROCA I COMAS, Montserrat (GCiU)

#### RESPUESTA:

En relación con la información solicitada se indica que se está trabajando para duplicar la carretera N-II al norte de Girona y a realizar una mejora integral de esta carretera mediante actuaciones como la remodelación de intersecciones y la reordenación accesos. Además se construirán nuevas variantes de Básacara y Pont de Molins.

En abril de 2015 se ha formalizado el contrato de obras del tramo Mendinyá (Vilademuls) – Orriols (3,3 km; 11,86 millones de euros), después de que el proyecto se redactara y aprobara en 2013. Las obras están en ejecución.

En 2013, se inició la redacción de todos los proyectos y estudios para la duplicación de los 6 tramos de la N-II entre Orriols y La Jonquera.

Además, como actuación más urgente, se adjudicó en noviembre de 2014 (6,9 millones de euros), el contrato de obras para la remodelación de 2 nudos en Pontós y Garrigàs, después de que el proyecto se redactara y aprobara en 2013.

Por otro lado, la concesionaria de la AP-7 remodeló el enlace de Figueres Norte para completarlo, cuyas obras se pusieron en servicio en abril de 2014.

Por último, el Ministerio de Fomento estableció en junio de 2013 un convenio con la Generalitat y la concesionaria de la AP-7 para subvencionar hasta un 50 % el peaje de los vehículos pesados que circulen entre Maçanet de la Selva y La Jonquera, tras la decisión de la Generalitat de prohibir el paso a los pesados por la carretera N-II.

Madrid, 25 de septiembre de 2015