



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/78657

14/07/2015

202643

AUTOR/A: LAVILLA MARTÍNEZ, Félix (GS)

RESPUESTA:

En relación con la información solicitada se indica en primer lugar que los “Tramos de Concentración de Accidentes” (TCA) relacionados corresponden al periodo 2001 - 2005 y que se han ejecutado desde entonces diversas actuaciones que han motivado, excepto en uno de ellos, su desaparición como TCA.

Según la Orden Circular 30/2012, de 20 de junio, el único TCA identificado oficialmente en la Red de Carreteras del Estado de la provincia de Soria actualmente se encuentra en la carretera N-122, p.k. 190,5 al 191,1, que corresponde a un subtramo del antiguo TCA ubicado en la N-122, p.k. 189,9 al 191,5 (cuesta del Temeroso).

En los “Tramos de Concentración de Accidentes” (TCA) de la provincia de Soria relacionados en la pregunta parlamentaria (que corresponden al periodo 2001 – 2005), el número total de accidentes de tráfico desde el año 2000 hasta la fecha, según los datos que tiene recopilados el Ministerio de Fomento según información recabada por la Unidad de Carreteras de Soria, son los que se exponen en las tablas que se adjuntan:

N-111, P.K. 155,1 AL 156,9				
AÑO	ACCIDENTES TOTALES	ACCIDENTES SIN VICTIMAS	ACCIDENTES CON VICTIMAS	ACCIDENTES MORTALES
2000	2	1	1	0
2001	1	1	0	0
2002	10	4	6	0
2003	4	1	3	0
2004	3	2	1	0
2005	6	4	2	0
2006	3	2	1	0
2007	4	3	1	0
2008	3	3	0	0
2009	5	4	1	0
2010	1	1	0	0
2011	4	4	0	0
2012	2	2	0	0
2013	4	3	1	0
2014	4	3	1	0



2015 (hasta 30-06-15)	0	0	0	0
-----------------------	---	---	---	---

N-122, P.K. 136,9 AL 137,9				
AÑO	ACCIDENTES TOTALES	ACCIDENTES SIN VICTIMAS	ACCIDENTES CON VICTIMAS	ACCIDENTES MORTALES
2000	6	2	4	0
2001	3	1	2	0
2002	5	3	2	0
2003	3	2	1	0
2004	3	1	2	0
2005	3	2	1	0
2006	1	0	1	0
2007	2	1	1	0
2008	1	1	0	0
2009	1	1	0	0
2010	1	1	0	0
2011	1	1	0	0
2012	5	3	2	1
2013	1	1	0	0
2014	2	2	0	0
2015 (hasta 30-06-15)	0	0	0	0

N-122, P.K. 179,0 AL 180,0				
AÑO	ACCIDENTES TOTALES	ACCIDENTES SIN VICTIMAS	ACCIDENTES CON VICTIMAS	ACCIDENTES MORTALES
2000	2	0	2	0
2001	5	5	0	0
2002	2	0	2	0
2003	12	7	5	0
2004	8	4	4	0
2005	7	6	1	0
2006	3	2	1	0
2007	2	2	0	0
2008	2	2	0	0
2009	2	2	0	0
2010	2	1	1	0
2011	1	1	0	0
2012	2	2	0	0
2013	3	3	0	0
2014	0	0	0	0
2015 (hasta 30-06-15)	3	3	0	0



N-122, P.K. 189,9 AL 191,5				
AÑO	ACCIDENTES TOTALES	ACCIDENTES SIN VICTIMAS	ACCIDENTES CON VICTIMAS	ACCIDENTES MORTALES
2000	6	2	4	0
2001	18	9	9	3
2002	8	5	3	1
2003	9	3	6	1
2004	7	3	4	0
2005	7	3	4	0
2006	8	4	4	0
2007	7	4	3	0
2008	9	8	1	0
2009	5	4	1	0
2010	11	7	4	1
2011	8	4	4	0
2012	4	2	2	1
2013	8	5	3	0
2014	9	6	3	0
2015 (hasta 30-06-15)	1	0	1	0

N-122, P.K. 239,1 AL 241,2				
AÑO	ACCIDENTES TOTALES	ACCIDENTES SIN VICTIMAS	ACCIDENTES CON VICTIMAS	ACCIDENTES MORTALES
2000	2	1	1	1
2001	9	5	4	0
2002	2	1	1	0
2003	8	3	5	0
2004	6	3	3	0
2005	6	2	4	0
2006	4	3	1	0
2007	4	4	0	0
2008	1	1	0	0
2009	4	3	1	0
2010	2	2	0	0
2011	9	6	3	1
2012	5	4	1	0
2013	7	7	0	0
2014	3	3	0	0
2015 (hasta 30-06-15)	0	0	0	0

Madrid, 14 de octubre de 2015

20 OCT. 2015 20:10:00 Entrada: 211757