



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/79142

23/07/2015

203591

AUTOR/A: IGLESIAS SANTIAGO, Leire (GS); PÉREZ DOMÍNGUEZ, María Soledad (GS)

RESPUESTA:

Para la implantación de una nueva línea de alta velocidad en el itinerario Madrid-Lisboa, tanto España como Portugal llevan trabajando conjuntamente desde hace varios años.

En España, se encuentra en fase avanzada de obras la línea de alta velocidad entre Plasencia y Badajoz.

Sin embargo Portugal ya anunció la renuncia a construir una nueva línea de alta velocidad en exclusiva para viajeros. En 2010 suspendió el concurso público para el tramo Lisboa-Poceirao, y anuló la adjudicación del tramo Poceirao-Caia, adjudicado el consorcio Elos.

En la cumbre de mayo de 2012 Portugal manifestó un interés prioritario en la mejora del transporte de mercancías frente al desarrollo de la LAV.

Así España tiene previsto poner en servicio un tramo de 164 Km de la nueva infraestructura Plasencia-Cáceres-Mérida-Badajoz, conectándola en Plasencia, Cáceres y Mérida con la Red Convencional.

En Portugal el objetivo que se ha hecho público es tener la conexión en ancho mixto hasta Sines en 2019. Es preciso destacar que las actuaciones en Portugal incluyen la ejecución de un tramo de nueva infraestructura entre Évora y Caia (frontera).

Madrid, 18 de septiembre de 2015