

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, se presenta la siguiente **PREGUNTA** dirigida al Gobierno **sobre destrozos provocados por la A44 Autovía de la Costa Tropical a su paso por el barranco de Izbor**, para la que se solicita respuesta escrita.

El pasado día 7 de septiembre, la provincia de Granada sufrió una serie de lluvias torrenciales que afectaron a diversos municipios, causando varias víctimas mortales en la zona de la Costa Tropical.

Entre los daños materiales, se encuentran no pocas incidencias en carreteras y caminos locales. En concreto, la localidad de Izbor, perteneciente al municipio de "El Pinar" estuvo varias horas incomunicada por el corte de su única vía de acceso, paralela al Río Izbor y que aún hoy en día es practicable de forma precaria sólo gracias a las reparaciones de emergencia efectuadas por el Ayuntamiento de la localidad.

El origen del corte de esta vía de acceso no es otro que la acumulación de material de arrastre proveniente de las conducciones de agua de la Carretera Nacional A44 Autovía Sierra Nevada Costa Tropical. Las obras de fábrica de la A44 y sus viales de acceso concentran las aguas pluviales y material de arrastre de más de 500 metros de autovía en la carretera de acceso, sin que se haya dimensionado adecuadamente la capacidad de absorción de las obras existentes para atender la acumulación de dichos materiales en momentos de lluvias torrenciales.

Tal y como evidencia la realidad, ni las canalizaciones de conducción ni las de desagüe ni las acciones de control de la erosión han sido eficaces en este punto para evitar las incidencias expuestas.

Ante esta situación se pregunta:

¿Existen informes técnicos en el Ministerio de Fomento sobre las afecciones de la A44 en la provincia de Granada a otras infraestructuras viarias provocadas por el diseño de sus sistemas de evacuación de aguas?

¿Tiene identificado el Ministerio de Fomento el origen del posible error en el proyecto que haya dado lugar a esta afección concreta de la que tratamos u otra similar?

¿Cabe atribuir alguna responsabilidad a la empresa o empresas que resultaron en su momento adjudicatarias de las obras?

¿Tiene prevista alguna actuación urgente el Ministerio de Fomento para reparar los daños ocasionados en los accesos al municipio de "El Pinar"?

C
·
D
I
P

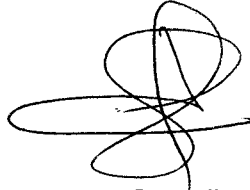
2
0
9
9
2
7

0
6
1
0
1
5

1
7
:
0
1

¿Tiene previsto el Ministerio de Fomento alguna actuación para corregir de forma estructural la evacuación de aguas en el barranco de Izbor para que este tipo de sucesos no vuelvan a repetirse?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 6 de octubre de 2015



Fdo.: José Luis Centella Gómez
Diputado de IU

C
D
I
P
2
0
0
9
9
2
7
0
6
1
0
1
5
1
7
:
0
1