



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ROSANA PÉREZ FERNÁNDEZ, Diputada del **GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO (BNG)**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita respuesta por **ESCRITO** relativa a la transferencia de la AP-9 a Galiza.

Una constante en el trabajo desarrollado por el BNG en el Congreso a lo largo de distintas legislaturas, y especialmente en la presente, han sido las numerosas iniciativas realizadas en torno a la Autopista del Atlántico, la tan contestada AP-9.

Hemos demandado al Ministerio de Fomento hasta la saciedad una autopista libre de peajes, programas de descuentos como existen en otras autopistas del estado, su traspaso al Gobierno gallego por ser una vía que vertebra Galiza de norte a sur, y hemos denunciado la pésima gestión de AUDASA, dejando a cientos de gallegos y gallegas atrapados en colas kilométricas delante de las cabinas de pago de peajes.

Sin embargo, nada de todo esto se ha atendido por parte del Ministerio de Fomento, que se ha negado de forma tajante a abordar la transferencia de la autopista.

Conviene recordar que el pasado 26 de mayo el BNG llevaba a debate del Pleno del Congreso una proposición de ley en la que instábamos al Ejecutivo central a realizar este traspaso.

El PP y el PSOE se pronunciaron en contra de esta proposición de ley, la misma que se aprobó por unanimidad, y a instancias del BNG, en el Parlamento gallego el 29 de septiembre de este año. En la Cámara gallega, las fuerzas que votaron en contra en el Congreso votaban a favor de la proposición de ley del BNG. Un ejercicio que acostumbramos a ver en fuerzas estatales que deben su obediencia a las sedes centrales de sus partidos, ubicadas en Madrid.

Dicha proposición de ley será remitida al Congreso para su debate en una sesión plenaria. Hasta entonces habrá que esperar si de nuevo las formaciones del PP y del PSOE incurren en su acostumbrada incoherencia y cumplen el guión habitual

C
·
D
I
P

2
0
9
7
8
9

0
5
1
0
1
5

1
1
:
5
0



Congreso de los Diputados

consistente en ser reivindicativos en los Parlamentos autonómicos, y centralistas en las Cortes del Estado. Es la política del palo y la zanahoria.

Aunque todo esto suene a lo de siempre, esta vez hay que destacar los distintos pronunciamientos realizados al respecto por el Presidente de la Xunta y la Conselleira de Infraestructuras, quien ha llegado a afirmar que si la autopista dependiese de la Xunta "se garantizaría el mejor servicio a los ciudadanos". Incluso añadió que "permitiría velar más eficazmente por el buen funcionamiento del servicio y explorar nuevas vías directas para el abaratamiento del peaje". Huelga decir que el Gobierno de la Xunta está en manos del mismo partido que el Gobierno central.

No es la primera vez que el Presidente de la Xunta realiza pronunciamientos públicos a favor de la transferencia de esta importante infraestructura, pero sólo se queda en palabras. Es un hecho constatable que no suele acompañar sus manifestaciones públicas de gestiones efectivas o actuaciones prácticas ante el Gobierno central. Es de suponer que cuando un mandatario tiene un claro interés en poner al servicio de los gallegos y de las gallegas una autopista fundamental, la lógica marca que reivindicaría seriamente esta infraestructura a su actual responsable que es el Ministerio de Fomento.

Nada de esto ha sucedido en todos estos años de legislatura del PP. El Presidente de la Xunta, del PP, no ha solicitado al Gobierno central, del PP, la transferencia de la AP-9 a pesar de que se ha mostrado a favor en más de una ocasión.

Es el BNG quien ha ejercido la responsabilidad de llevar a debate a una sesión de la Cámara gallega una proposición de ley en este sentido. Una propuesta apoyada por todos los grupos de la Cámara de Galiza. Es decir, una formación política que no está en el gobierno de la Xunta es la que se ocupa de canalizar esta demanda que beneficiaría a los gallegos y a las gallegas.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Sabe el Gobierno que el pasado 29 de septiembre el Parlamento gallego aprobó por unanimidad una proposición de ley del BNG que insta al Gobierno central a traspasar la autopista AP-9 a la Xunta de Galiza?

Dado que el partido que sustenta al Gobierno, el PP, votó a favor de esta proposición en la Cámara gallega, ¿Va el Ministerio de Fomento a estudiar esta cuestión desde una óptica constructiva y positiva en lugar de enrocarse en su acostumbrada negativa?

¿Qué disposición tiene a iniciar el traspaso de esta vía fundamental para Galiza? ¿No cree que redundaría en beneficio de los gallegos y de las gallegas?



Rosana Pérez Fernández

DEPUTADA POR A CORUÑA

Congreso de los Diputados

¿No cree que es hora de poner fin a una concesión abusiva, larga y muy negativa para Galiza? ¿No es ya el momento de primar el bien común por encima de los intereses de determinadas empresas?

Qué disposición tiene a finalizar la concesión y proceder a transferirla a la Xunta para realizar una mejor gestión?

¿Va a escuchar Fomento el clamor social que existe en Galiza para que se termine con unos peajes abusivos?

05 de octubre de 2015

Rosana Pérez Fernández
Diputada por A Coruña (BNG)

C
•
D
I
P

2
0
9
7
8
9

0
5
1
0
1
5

1
1
:
5
0