



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/76609 y 184/76614	01/08/2013	74382 y 74387
184/76773	30/04/2014	132863
184/77137 a 184/77146	17/06/2015	197872 a 197881
184/77151 a 184/77153	17/06/2015	197886 a 197888
184/77156 y 184/77158	17/06/2015	197891 y 197893
184/77159 y 184/77161	17/06/2015	197894 y 197896

**AUTOR/A:** SEARA SOBRADO, Laura Carmen (GS)

### RESPUESTA:

El estado de la N-525 es en líneas generales aceptable en los tramos de mayor intensidad de tráfico.

En determinados tramos puntuales, han aparecido deficiencias en el firme originadas durante los últimos años fundamentalmente a causa del aumento del tráfico pesado. No obstante, debe recordarse que la N-525 entre los municipios de A Mezquita y Ourense discurre paralela a la autovía A-52, en la que el Ministerio de Fomento invierte continuamente en su conservación y explotación y que capta la mayor parte del tráfico de largo, medio e incluso corto recorrido, teniendo muchos tramos de la N-525 entre Ourense y el límite de la provincia de Zamora intensidades de tráfico inferiores a 1.000 vehículos al día.

En lo que respecta a la Red de Carreteras del Estado (RCE) en la provincia de Ourense, las actuaciones de conservación vial que se han realizado durante los últimos 3 años en la N-525 se dividen en tres tipos de actuaciones:

- 1) Actuaciones y operaciones que se ejecutan diariamente, de forma continua y tienen carácter urgente y prioritario a efectos de mantener en todo momento, las carreteras en condiciones normales de seguridad y fluidez.

Estas actuaciones incluyen las operaciones de atención de accidentes e incidencias; la eliminación de obstáculos en la carretera; las operaciones de conservación prioritaria en la plataforma de la carretera; los servicios de vialidad invernal, y todas aquellas relacionadas con las de información y control del uso y defensa del patrimonio viario.

Este tipo de actuaciones son comunes a todas las carreteras de la Red de Carreteras del Estado (RCE), y por consiguiente se han realizado en los últimos 3 años en mayor o en menor medida en todos los municipios de Ourense por los que pasan las carreteras de la RCE y también, por tanto, en la N-525.



- 2) Actuaciones que no siendo prioritarias, se realizan de manera asidua para facilitar o en su caso hacer posible, la circulación de los vehículos en condiciones de seguridad, fluidez y comodidad, así como para retrasar todo lo posible el proceso de degradación de las características de los distintos elementos de la carretera.

Por ser comunes a todas las carreteras de la RCE, se han realizado también durante los últimos tres años en mayor o en menor medida en todos municipios de Ourense que tienen RCE y en particular en la N-525:

- Segado y despejes de vegetación.
  - Poda y tala de árboles.
  - Limpieza de calzada, márgenes, isletas y áreas de servicio.
  - Limpieza, reparación y revestimiento de cunetas, drenajes, arquetas y bajantes.
  - Reposición, reparación y adecuación de barreras de protección.
  - Reposición y colocación de señalización vertical.
  - Repintado de marcas viales.
  - Parcheo de pequeños deterioros y de blandones del firme.
  - Retirada de desprendimientos o aterramientos al pie de los desmontes, terraplenes o muros.
  - Reposición de balizamiento, hitos de arista y captafaros.
- 3) Actuaciones necesarias para el mantenimiento de los elementos constitutivos de la carretera dentro de los niveles de calidad lo más cercano posible a los deseables para cada elemento funcional de la carretera, habida cuenta del estado del citado elemento, las prioridades y recursos disponibles y las de emergencia, en aquellos casos en los que la actuación así lo requiere.

Por sus especificidades afectan a puntos concretos de la RCE y por tanto a municipios concretos:

- A Gudiña. Repintado de marcas viales en la travesía de A Gudiña.
- Verín. Reparación de firme en travesía de Verín y repintado de marcas viales.
- Sandiás. Fresado y reposición de firme y marcas viales.
- Allari. Fresado y reposición de firme y marcas viales.
- Taboadela. Fresado y reposición de firme y repintado de marcas viales.





- San Cibrao de Viñas. Fresado y reposición de firme y repintado de marcas viales.
- Ourense. Fresado y reposición de firme y repintado de marcas viales
- Coles. Repintado de marcas viales
- Vilamarín. Repintado de marcas viales
- San Cristovo de Cea. Repintado de marcas viales
- Piñor de Cea. Repintado de marcas viales
- Limpieza de márgenes en la N-525 entre el pk 157+800 al pk 229+000. Diversos Ayuntamientos.
- Obras de conservación y mejora. Adecuación del paquete de firmes en la N-525 (Zamora-Santiago), entre los ppkk 209+700 al 210+200, ambos carriles, tramo: Sandiás-Allariz.
- Obras de reparación del carril adicional y muro de sustentación, situado entre el pk 174+475 y el pk 174+610 de la N-525. Término municipal de Monterrei.
- Retirada de desprendimientos en la A-52, pk-154+650 Margen Izquierda. Término Municipal de Verín, subsanando la situación de grave peligro existente. Provincia de Ourense.
- Refuerzo de la señalización vertical y horizontal y balizamiento en la N-525 entre el pk 241+550 y el 246+300. Ourense y Coles
- Mejora de drenaje y estabilización de talud en la N-525 en el municipio de San Cristovo de Cea.
- Reparación de una obra de drenaje transversal tipo tubo ARMCO en la N-525 en el pk 262+650 en el municipio de San Cristovo de Cea.
- Mejora del drenaje longitudinal en la N-525, entre los ppkk 268+960 al 269+192. Margen Izquierda. Término Municipal de Piñor.

Para la mejora de la seguridad vial en la N-525 en el municipio de Coles se han realizado diversas actuaciones de señalización horizontal y vertical de la N-525 en ese tramo, como la pintura del eje con doble línea continua con resaltos sonoros, la colocación de carteles de alta visibilidad, la instalación de captafaros en el eje o la renovación de la señalización vertical y los paneles direccionales.

También se ha redactado el proyecto “Rehabilitación de firme de las carreteras, N-525, N-120, N-544 y N-120a en diversos ppkk Ourense y Coles” que próximamente saldrá a licitación.

- Durante el último año se han llevado a cabo 6 reparaciones de estructuras en los ppkk 234+935, 235+900, 242+942, 255+350, 262+800 y 267+240 de la N-525 en la provincia de Ourense.



- Durante el último año se han llevado a cabo un total de 14 actuaciones de reparación de taludes en la N-525 a su paso por la provincia de Ourense. Entre las más significativas están las realizadas en los ppkk 261+200 y 262+650.

- Durante el último año se han llevado a cabo un total de 45 actuaciones de reparación de firme en la N-525 a su paso por la provincia de Ourense. Entre las más significativas están las ejecutadas entre el pk 209+700 al 210+200 y desde el 216+000 al 216+900, así como las ejecutadas en el enlace de la N-525 con la A-52 en Vendas da Barreira.

- Durante el último año se han llevado a cabo 70 actuaciones de mejora y mantenimiento de la señalización horizontal y vertical en la N-525, entre los puntos kilométricos 115+100 al 271+700. Entre las actuaciones más significativas se encuentran:

- Repintado de eje con resaltos e instalación de captafaros entre el pk 241+550 al pk 246+300.

- Repintado de eje y de línea de 30 cm entre el pk 246+300 al pk 271+700.

- Refuerzo de la señalización vertical del pk 241+550 al pk 246+300 con disminución del límite de velocidad de 80 km/h a 70 km/h en algunos tramos.

Madrid, 8 de septiembre de 2015