



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/75873 a 184/76185

26/06/2015

199214 a 199526

**AUTOR/A:** MEIJÓN COUSELO, Guillermo Antonio (GS)

### RESPUESTA:

En primer lugar debe indicarse que con carácter general, los beneficios de las actuaciones que desarrolla el Ministerio de Fomento superan el ámbito municipal y que el desglose de las actuaciones en los Presupuestos Generales del Estado se realiza por Comunidades Autónomas o por provincias, no siendo factible el detalle solicitado por Su Señoría.

En lo referente a las actuaciones en materia de infraestructuras viarias, se señala que en Galicia en esta Legislatura está previsto invertir en carreteras 1.007 millones de euros. De ellos se han destinado a conservación 232 millones de euros. Gracias a estos presupuestos se han puesto en servicio los siguientes tramos:

CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA	LONGITUD	TIPO	FECHA
N-550	Variante de Padrón	A Coruña	3,2	Carretera	21/03/15
N-VI	N-VI. O Carballo-San Pedro de Nos	A Coruña	1,5	Carretera	01/09/13
AC-14	AC-14. As Lonzas – A Zapateira	A Coruña	4,2	Autovía	14/03/15
A-54	Guntín – Monte de Meda	Lugo	10,8	Autovía	30/03/15
A-54	Monte de Meda – Vilamoure	Lugo	5,6	Autovía	30/03/15
A-54	Vilamoure - Nadela	Lugo	6,7	Autovía	30/03/15
A-8	A-8. Lindín-Careira	Lugo	10,4	Autovía	04/02/14
A-8	A-8. Mondoñedo-Lindín	Lugo	5,5	Autovía	04/02/14
A-8	A-8. Lourenzá-Mondoñedo	Lugo	3,5	Autovía	18/06/12
N-550/PO-10	N-550. Remodelación del nudo de O Pino. PK. 124,3.	Pontevedra		Carretera	20/07/13

Además se indica que en la Comunidad Autónoma de Galicia se han destinado a pagos de deudas de ejercicios anteriores la cantidad de 186,4 millones de euros; y que en la Legislatura, con cargo a los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de los años 2012, 2013 y 2014, se han abonado a los ciudadanos expropiaciones por importe de 158 millones de euros de obras que se iniciaron en los años 2003 a 2010.

En el año 2015, Galicia tiene asignada en los PGE de 2015 una inversión en carreteras de 224,96 millones de euros [152,9 millones de euros de la Dirección General de Carreteras (DGC) más 72,0 millones de euros de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT)], lo que supone un incremento del 5% respecto a los PGE de 2014.



En lo referente a infraestructuras ferroviarias, en la Comunidad Autónoma de Galicia se ha realizado un importante esfuerzo inversor con una dotación presupuestaria en el conjunto de la Legislatura que supera los 6.745 millones de euros.

Las principales actuaciones que, desde el Ministerio de Fomento, se han impulsado en Galicia han sido:

- Eje Atlántico:

En esta Legislatura se ha dado el impulso definitivo que requería esta línea, dedicando casi 840 millones de euros en los presupuestos en el conjunto de la Legislatura.

Así, se puso en servicio el pasado 18 de abril el trayecto completo entre Santiago de Compostela y Vigo (93,9 km.), que queda conectado asimismo al tramo A Coruña-Santiago (61,7 km.), ya en servicio.

Respecto a la conexión Galicia-Portugal, las últimas cumbres hispano-portuguesas han permitido alcanzar acuerdos que favorecen la conexión ferroviaria de calidad entre ambos países, encaminados a propiciar la conexión directa de dos grandes capitales como son Porto y Vigo.

- LAV Madrid-Galicia:

Además del Eje Atlántico de Alta Velocidad, se continúa trabajando con el objetivo de finalizar las obras del AVE Madrid-Galicia en 2018.

La dotación presupuestaria total para esta Línea durante la Legislatura superará los 3.500 millones de euros. En los presupuestos para este año 2015 hay consignada una inversión de 891,4 millones de euros, de los cuales 578,8 millones de euros corresponden a inversiones aquí en Galicia.

- Estaciones Intermodales:

Desde el primer momento, ha sido una prioridad la revisión minuciosa de las actuaciones previstas, dándose los pasos adecuados para que resulten eficientes y sostenibles. Para todas las ciudades de Galicia se está trabajando en el diseño de estaciones que sean económicamente viables con el consenso de todas las administraciones implicadas.

- LAV Ourense-Lugo. Variante Puebla de San Julián:

En esta Legislatura se ha hecho un esfuerzo para mantener su ejecución. En los PGE de 2015 se ha dotado esta actuación con 6,0 millones de euros.

En lo relativo a la planificación y proyectos de infraestructuras ferroviarias, a continuación se señalan aquellos expedientes que durante el periodo indicado y dentro del ámbito geográfico de la Comunidad Autónoma de Galicia han sido desarrollados:

- “Estudio Informativo del proyecto de integración urbana y acondicionamiento de la red ferroviaria de Ourense”. Aprobado mediante Resolución de 3 de marzo de 2014 del Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (publicada en el BOE de 11 de abril de 2014).





- “Estudio informativo de accesos ferroviarios a las obras de ampliación del puerto de Ferrol (Puerto Exterior) en Cabo Prioriño Chico”. Aprobado mediante Resolución de 31 de octubre de 2013 del Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (publicada en el BOE de 2 de enero de 2014).

- “Proyecto constructivo: Acceso ferroviario al puerto exterior de Ferrol”. Actualmente en redacción.

- “Estudio informativo del acceso ferroviario al puerto exterior de A Coruña en Punta Langosteira”. Sometido a información pública el 31 de julio de 2014. Expediente de información pública enviado al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAGRAMA) el 5 de mayo de 2015. Pendiente de formulación de Declaración de Impacto Ambiental.

- “Análisis de viabilidad de los servicios de proximidad en diversas áreas metropolitanas de Galicia”. Finalizado en octubre de 2014.

- “Proyecto básico de la L.A.V. Ourense-Vigo”. Sometido a información pública el 25 de diciembre de 2013. Expediente de información pública enviado al MAGRAMA el 8 de enero de 2015. Pendiente de formulación de Declaración de Impacto Ambiental.

- “Estudio de viabilidad de la estación de Lalín en la L.A.V. Ourense-Santiago”. Finalizado en noviembre de 2014.

- “Proyecto básico de plataforma de integración urbana y acondicionamiento de la red ferroviaria de Ourense. Tramo: Taboada-Seixalbo”. Información pública mediante anuncio en el BOE de 18 de abril de 2015.

En lo referente a los servicios de transporte ferroviario de viajeros:

- El año 2014 ha sido un año de recuperación del transporte ferroviario en Galicia. En 2014 el número de viajeros que ha empleado trenes en sus desplazamientos hacia/desde Galicia ha crecido en un 2,8% respecto al ejercicio anterior. En total, el año 2014 ha sumado más de 200 mil viajeros sobre los 7,05 millones de viajeros del año anterior, situando la nueva cifra de pasajeros ferroviarios en 7,25 millones.

- La relación Madrid-Galicia ha crecido un 150% en conjunto comparando 2014 con 2011, aunque han sido los nuevos servicios diurnos Alvia e Intercity los que han conseguido este crecimiento magnífico, cuadruplicando los viajeros de los antiguos Talgo en estos tres últimos años. Así, estos servicios Alvia constituyen ya la oferta favorita de los gallegos en sus desplazamientos hacia el sur, y suponen el 87% de la oferta total Madrid-Galicia (850 mil viajeros diurnos, 122 mil viajeros nocturnos en 2014).

- Este buen comportamiento no sólo se ha debido a los servicios comerciales, que han registrado un crecimiento del 27,6% (381,6 mil viajeros más), sino también, y esto es muy relevante, a los servicios públicos, que prácticamente se han mantenido (-1,3%) con un excelente comportamiento de los servicios Avant, que han aportado 118,8 mil viajeros más.

- Con los datos disponibles a 31 de mayo de 2015 estas buenas noticias se mantienen e incluso mejoran la perspectiva, ya que el crecimiento del número de viajeros ha sido del 5% respecto al mismo periodo del año anterior, y además ha sido generalizado en todos los productos, tanto en



servicios comerciales (+21,4%) como en obligaciones de servicio público-OSP (+2,5% en media distancia convencional, +1,1% en Avant).

Las principales mejoras introducidas en el periodo 2012-2015 han sido:

- Nuevos servicios Alvia Madrid-Galicia:

Desde junio de 2012 el Alvia sustituye al anterior Talgo, mejorando los tiempos de viaje al aprovechar todos los tramos de infraestructura que encuentra a su paso, y ha permitido ofrecer mejor servicio, más frecuencia y nuevos destinos. La oferta inicial, de 1 servicio por sentido en día laborable, se amplía con nuevas frecuencias a partir de junio de 2013 y se prolonga desde/hasta Lugo y Ferrol.

Esta oferta, en 2014, se reforzó en periodo estival con un servicio de ida y vuelta en fines de semana.

- Intercity Vigo-Ourense-Monforte-Leon-Madrid:

En junio de 2012 se reorganizan los servicios de media distancia convencional Madrid-Ponferrada y Ponferrada-León-Vigo, para permitir la conectividad entre los mismos. Nace así un tren Intercity resultado de la combinación de otros, que permite ir desde Madrid hasta Vigo por línea convencional y material de la serie 449. A partir de junio de 2013, el servicio circula entre Valladolid y Madrid por la línea de alta velocidad y con material de la serie 121, incrementado la oferta en 20 plazas más por servicio (262 a 282) y reduciendo el tiempo de viaje en 1 hora y 15/30 minutos.

- Vigo-Oporto:

El 2 de julio de 2013 comenzó a circular el nuevo servicio directo de transporte de viajeros por ferrocarril entre Vigo y Oporto "CELTA", con dos frecuencias diarias por sentido en horario de mañana y tarde.

De forma complementaria, desde Vigo a Valença se establecieron servicios de proximidad, dos frecuencias por sentido, que enlazan con trenes de la empresa portuguesa CP en la frontera, para facilitar la movilidad entre Galicia y el Norte de Portugal.

Tras la firma del acuerdo entre España y Portugal, el 7 de febrero de 2014, en que las Autoridades Nacionales de Seguridad pactaron reconocer las habilitaciones otorgadas a los maquinistas de cada estado para conducir los trenes directos, entre Vigo y Oporto, por los respectivos tramos de las redes nacionales, a partir del 1 de julio de 2014 se inició un nuevo servicio Oporto-Vigo sin cambio de maquinista en la frontera. Desde esa misma fecha, estos trenes realizan paradas intermedias en Valença do Minho, Viana do Castelo y Nine. Los tiempos de viaje se mantienen similares (2h 15').

- Mejoras continuas en el servicio Avant Ourense-Santiago-A Coruña:

El servicio se amplió en 2012 con un 1 servicio diario adicional por sentido entre Ourense-Santiago-A Coruña y se equipararon las tarifas de los trenes Avant y de Media Distancia (al precio de estos últimos) en el tramo Santiago-A Coruña, atendiendo así a las peticiones de los clientes.

En junio de 2013, se modificó la oferta del servicio Avant entre A Coruña-Santiago-Ourense, aumentando 1 servicio por sentido los viernes, y prolongando, los sábados, domingos y festivos un servicio Ourense-Santiago por sentido (ya existente), hasta y desde A Coruña.



- Reordenación del tráfico de media distancia convencional:

Tras la implantación de las obligaciones de servicio público (junio 2013), se optimizan los servicios mejorando la conectividad interna en el ámbito de Galicia. No sólo con servicios Renfe convencional: la relación regional A Coruña-Ferrol modificó sus horarios para permitir la conexión con FEVE.

Además, desde septiembre de 2014 se incrementó el número de plazas para responder a la elevada demanda de estudiantes los fines de semana desde y hacia Santiago en el corredor Atlántico, y se mantiene la conectividad en la estación de Santiago de Compostela con Monbus en sus líneas concesionadas para Fisterra y Muros.

- Nuevo Eje Atlántico y servicios rápidos y de proximidad:

Finalmente, el 18 de abril 2015 se ha avanzado un paso más en el desarrollo ferroviario en Galicia con la puesta en servicio del nuevo Eje Atlántico.

El nuevo Eje Atlántico se ha puesto en servicio combinando servicios rápidos entre los principales núcleos urbanos, con 10 trayectos por sentido al día, y servicios de proximidad, que conectan las diferentes poblaciones del corredor con los principales núcleos urbanos.

Del mismo modo, se ha incrementado el número de enlaces garantizados, comercializados a través de Billete Integrado, configurando una amplia oferta que une las principales ciudades de Galicia.

Con esta oferta:

- se mantienen o mejoran las paradas actuales,
- se incrementan las plazas cerca de un 40%,
- no hay incremento de tarifas, a pesar de la mejora de los servicios, y
- se mejoran los tiempos de viaje.

Desde la puesta en servicio hasta el pasado 17 de junio, más de 427.000 viajeros han empleado los nuevos servicios rápidos y de proximidad establecidos en este corredor Atlántico. Estos datos muestran un incremento del 15% de viajeros respecto a los servicios que antes existían. Esto supone 7.100 viajeros en día laborable y 9.180 viajeros en víspera de festivo

El corredor Ourense-Santiago-A Coruña también se ha visto afectado positivamente de manera que los viajeros se han incrementado en un 11,9% en el mes de mayo, llevando al 1,1% la tasa de crecimiento acumulada en lo que va de año.

- Intermodalidad:

Renfe ha dispuesto varias rutas en autobús que unen las localidades costeras gallegas de Sanxenxo, O Grove, Cangas, Bueu, Fisterra y Muros hasta Pontevedra, Vigo y Santiago de Compostela. De esta forma queda unido el Este y el Centro peninsular con las Rías Baixas y Altas, desde las principales ciudades de la Península hasta Galicia, para llegar finalmente a los puntos costeros de la Comunidad que experimentan una mayor demanda.



- Trenes turísticos en Galicia:

La colaboración llevada a cabo entre Renfe y la Xunta de Galicia se ha plasmado en la realización de una serie de iniciativas en materia de turismo y ferrocarril, iniciadas en 2013, incrementadas en 2014 y que tendrán continuidad en el 2015. En 2014 las 57 salidas de las rutas de los Trenes Turísticos de Galicia contaron con 2.000 viajeros y una ocupación del 81%.

Las rutas fueron las siguientes:

- Ruta de los Jardines y Pazos Históricos
- Ruta de los Faros
- Ruta del Vino Rías Baixas
- Ruta del Vino Ribeira Sacra
- Ruta del Vino Monterrey
- Ruta del Vino Ribeiro-Rías Baixas
- Ruta del Vino Ribeira Sacra-Valdeorras

Otros productos turísticos:

-Galicia Rail Pass: bono cuya adquisición está disponible para los peregrinos y los turistas que lleguen en Alta Velocidad-Larga Distancia o adquieran un billete de una ruta turística en tren.

-Al Andalus Camino de Santiago: en 2014 se realizó un viaje del tren turístico de lujo Al Andalus, realizando su itinerario Camino de Santiago que partió de León e incluyó visitas en Galicia a Monforte, Ourense, Santiago, Pontevedra, la ría de Arousa y A Coruña, entre otros. El índice de ocupación de este itinerario fue del 60 %.

-Train & Breakfast “Camino de Santiago”: se realizaron seis salidas, con un índice de ocupación del 94%. Con una duración de 5 días y 4 noches, y con origen y destino en Barcelona, Train & Breakfast Camino de Santiago ofreció la posibilidad de realizar a pie o en bicicleta etapas del Camino de Santiago, incluyendo excursiones guiadas complementarias.

En lo referente a la temporada de 2015:

- Renfe vuelve a poner en marcha las dos composiciones de El Transcantábrico que circularán por dos itinerarios distintos, uno entre Donostia y Santiago de Compostela a través de la Cornisa Cantábrica, y un segundo que parte de León y también tiene en Santiago su destino.

- En esta temporada el Al Andalus consolida el itinerario denominado Camino de Santiago, que transcurre entre León y A Coruña atravesando los lugares más significativos del Camino. De las dos salidas programadas por esta ruta, que se realizan en el mes de julio, una coincide con la festividad del Apóstol.

- En Galicia, esta temporada 2015, Renfe incorpora un nuevo producto a su oferta turística: el “Tren Peregrino”, que realizará cuatro salidas a lo largo del mes de agosto. Un viaje que tendrá su punto de partida en Madrid, tendrá una duración de 5 días (4 noches).

- También volverán a circular este verano los trenes turísticos que, en colaboración con la Agencia de Turismo de la Xunta de Galicia, realizan una serie de rutas temáticas de un día de duración, que permiten al viajero descubrir tanto el patrimonio cultural como la naturaleza gallega.



Por lo que respecta al sistema portuario de titularidad estatal:

El importe de las inversiones realizadas en la Comunidad Autónoma de Galicia por Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias de A Coruña, Ferrol-San Cibrao, Marín y Ría de Pontevedra, Vigo y Vilagarcía, ubicadas en dicha Comunidad Autónoma, durante la actual Legislatura (de 1 de enero de 2012 a 31 de mayo de 2015), asciende a 167.913 miles de euros.

Las actuaciones más significativas ejecutadas en esta Legislatura son las que siguen:

- Actuaciones en Nuevas Instalaciones en Punta Langosteira (Autoridad Portuaria-A.P. de A Coruña).
- Actuaciones puerto-ciudad en A Coruña (A.P. de A Coruña).
- Puerto Exterior de Ferrol 2ª Fase (A.P. de Ferrol-San Cibrao).
- Infraestructuras y equipamiento puerto Interior de Ferrol (A.P. de Ferrol-San Cibrao).
- Mejoras de calados y nuevas obras de atraque en el puerto de Marín (A.P. de Marín y Ría de Pontevedra).
- Ampliación de los Muelles Comerciales (A.P. de Vigo).
- Plataforma Logística Salvaterra-As Neves (A.P. de Vigo).
- Ampliación del Muelle de Ferrazo (A.P. de Vilagarcía).
- Proyecto Terminal Intermodal (A.P. de Vilagarcía).

Las principales actuaciones realizadas en las infraestructuras aeroportuarias en la presente Legislatura en los aeropuertos gallegos son: la ampliación y adecuación del Campo de Vuelos del Aeropuerto de A Coruña (más de 130 millones de euros, incluidas las expropiaciones), actuaciones en el Campo de Vuelos necesarias para la Certificación del Aeropuerto de Santiago (2,2 millones de euros), y la adecuación del Campo de Vuelos (10,3 millones de euros) y la ampliación del Edificio Terminal (48,4 millones de euros) del Aeropuerto de Vigo.

Por último, en lo que se refiere a actuaciones en materia de vivienda se indica lo siguiente:

- El Plan Estatal 2013-2016 contempla unas transferencias del Ministerio de Fomento en la Comunidad de Galicia del orden de 128,31 millones de euros, lo que permitirá conceder unas 10.300 ayudas al alquiler, rehabilitar unas 1.200 viviendas y mantener unas 6.000 ayudas de subsidiación de préstamos hipotecarios. La distribución (con territorialización en su caso) y la gestión de estas ayudas corresponden a la Xunta de Galicia.

- En materia de arquitectura y rehabilitación, a lo largo de la presente Legislatura se han ejecutado un total de 28 actuaciones en Galicia, a través de los dos programas existentes para ello, que han supuesto una inversión de algo más de 4,6 millones de euros en el Programa de Rehabilitación Arquitectónica, y en torno a 2,5 millones de euros en el Programa de Conservación del Patrimonio Histórico Artístico (actuaciones del 1/1,5% Cultural).

- También es de destacar la puesta en marcha de 9 nuevas actuaciones en Galicia, en el marco del Programa de Rehabilitación Arquitectónica, a las que se destinará una inversión de 27,57 millones de euros en el período 2015-2018.



• Por otra parte, se encuentra pendiente de resolución la convocatoria pública de concesión de ayudas para actuaciones de conservación del Patrimonio Histórico Artístico (fondos del 1,5% Cultural), que prevé la aportación, por parte del Ministerio de Fomento, de un máximo de 47 millones de euros entre 2015 y 2016.

Madrid, 13 de agosto de 2015