

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Antonio Trevín Lombán, Dña. M^a Luisa Carcedo Rocés y Dña. Rosa María Cañizares Cabezas, Diputados por Asturias, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

La puesta en funcionamiento de la variante ferroviaria de Pajares es, a día de hoy, una incógnita. Aunque el Presidente del Gobierno se comprometiera en sede parlamentaria a poner en funcionamiento uno de sus túneles el pasado año 2014 esto no sólo no se ha producido sino que la actual Ministra de Fomento, en una actitud de clara desconsideración hacia la opinión pública asturiana, se niega a comprometerse con calendario alguno en lo que respecta a cuándo van a poder pasar trenes por esta importante infraestructura ferroviaria. Por lo anteriormente expuesto, se realizan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué elementos faltan para acabar esta infraestructura?
2. ¿Cuándo se acabarán de poner todas las vías en uno o los dos túneles de la variante?
3. ¿Se ratifica el Gobierno, como dijo la Ministra, en que este año 2015 terminará la obra civil?
4. ¿Supondrá esto la puesta en funcionamiento ferroviaria de los túneles?
5. ¿Es imputable a las empresas adjudicatarias de las obras el incumplimiento flagrante del Gobierno en la puesta en funcionamiento de esta infraestructura?. En caso afirmativo, ¿Por qué razones?
6. ¿Piensa el Gobierno que ejecutar anualmente un 30% entre 2012 y 2014 de lo que se ejecutó en el período 2005-2011 es suficiente para poner en funcionamiento este año la variante ferroviaria de Pajares?
7. ¿A qué razones se debe el escandalosamente bajo número de operarios y de maquinaria que actualmente están trabajando en la variante ferroviaria de Pajares?
8. ¿Qué razones explican los parones continuos en el avance de la obra?

C
·
D
I
P

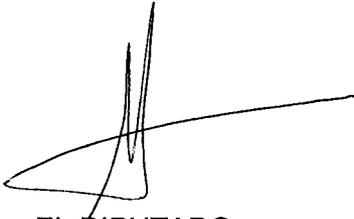
2
0
4
2
2
9

2
9
0
7
1
5

1
3
:
4
5

9. ¿Qué cantidad se ha ejecutado de los 317,2 millones de euros que los PGE 2015 consignaron a este paso ferroviario bajo la Cordillera Cantábrica?
10. ¿Qué razones explican la baja ejecución presupuestaria en esta obra en los años 2012, 2013 y 2014?

En el Palacio del Congreso, a 28 de julio de 2015



EL DIPUTADO
ANTONIO TREVÍN LOMBÁN



LA DIPUTADA
MARÍA LUISA CARCEDO ROCES



LA DIPUTADA
ROSA MARÍA CAÑIZARES CABEZAS



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

101-20-135-F-mar-22

C
•
D
I
P

2
0
4
2
2
9

2
9
0
7
1
5

1
3
:
4
5