



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ROSANA PÉREZ FERNÁNDEZ, **Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO (BNG)**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a los problemas de seguridad vial de la N-547 entre Melide y Arzúa.**

La N-547 entre Melide y Arzúa presenta importantes problemas de seguridad vial, pendientes desde hace tiempo, y que el BNG ya puso de manifiesto en más de alguna ocasión a través de iniciativas parlamentarias. Se trata de 15 kilómetros con diversas zonas problemáticas.

Son conocidos algunos puntos negros como el situado en las proximidades de las curvas de Ribadiso, en Arzúa, donde se produjeron trágicos accidentes de tráfico.

Otro tramo sinuoso de esta carretera se sitúa a la altura de Boente, también en Arzúa, y que igualmente es una trampa mortal para muchos conductores.

Otras zonas igualmente peligrosas son la conocida como curva de O Barreiro, en Melide, y el tramo de A Portela, en la parroquia de A Castañeda (Arzúa), con numerosos siniestros.

El trazado de la N-547 sigue el Camino Francés a Santiago de Compostela. Es, por tanto, una zona de gran tránsito de peregrinos, lo que añade peligrosidad a la conducción por esta carretera.

La única solución que se le ha ocurrido al Ministerio para rebajar el riesgo, es la de reducir el límite de velocidad en casi todo el vial a 70 km/h, así como la de aumentar las señales de límite a 50 km/h. Es decir, las medidas que adopta Fomento para reducir los atropellos y los accidentes consisten únicamente en la reducción de la velocidad.

Una medida que no se entiende en zonas de doble carril.

En aras a la protección de los viandantes y peregrinos queremos pensar que se pueden efectivizar otro tipo de soluciones como pasos elevados o subterráneos para que puedan cruzar.

El nudo gordiano del tema está en subsanar cuanto antes las deficiencias en el firme y en el estado de la N-547 y eliminar sus puntos negros a su paso por Arzúa y Melide. Además, son convenientes medidas de protección de los viandantes y peregrinos, pero queremos pensar que se pueden llevar a cabo



Congreso de los Diputados

otro tipo de soluciones de mayor eficacia para preservar su integridad como la construcción de pasos elevados o subterráneos para cruzar el vial.

Las apelaciones al Ministerio de Fomento para que corrija las deficiencias en la N-547 llevan realizándose desde hace años sin que parezcan llegar las soluciones.

Y aunque sea costumbre de Fomento remitir a la autovía A-54 (Santiago-Lugo) como solución a los problemas de inseguridad vial, la cuestión es que las obras padecen una considerable demora y a estas alturas se desconoce cuándo se van a terminar las obras. Mientras tanto, sería pertinente que mejoren la N-547 porque es evidente que a la A-54 todavía le queda un largo camino hasta su finalización.

De hecho, en la respuesta del Ministerio de Fomento a esta diputada, indicaba claramente que "la mejora definitiva de la carretera N-547 es la ejecución de la autovía A-54: Lugo-Santiago que vendrá a sustituir a la carretera nacional en los itinerarios de corto, medio y largo recorrido".

No sabemos si por fin se superaron los trámites de redacción de los proyectos de trazado y construcción relativos a los tramos: Palas de Rei-Melide y Melide-Arzúa.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Por qué razón el Ministerio de Fomento es tan reacio a mejorar la seguridad vial de la N-547 entre Melide y Arzúa?

¿Es consciente de los numerosos puntos negros existentes en un tramo de 15 kilómetros que registra numerosos accidentes de tráfico?

¿Cómo se explica que la única medida adoptada por Fomento para dar mayor protección a los numerosos peregrinos que pasan por la zona sea únicamente la de limitar la velocidad en casi todo el vial a 70 km/h o incluso aumentar las señales de 50 km/h? ¿Va el Ministerio a estudiar la señalización con rigor?

¿No es posible construir algún paso elevado o subterráneo para que puedan cruzar con mayor seguridad?

¿No cree que es más acertado adoptar medidas que redunden en beneficio de conductores y viandantes por igual?

¿No es posible que se lleven a cabo mejoras en este vial dado que la A-54 padece un considerable retraso en su ejecución en los tramos Palas de Rei-Melide y Melide-Arzúa? ¿En qué situación se encuentran dichos tramos? ¿Cuál es la situación de los tramos de la A-54 de Arzúa a Lavacolla?

C
•
D
I
P

2
0
4
2
1
3

2
9
0
7
1
5

1
2
:
4
4



Congreso de los Diputados

¿Superaron por fin el trámite de redacción de los proyectos de trazado y construcción?

¿Prevé llevar a cabo actuaciones en la N-547 en el tramo situado entre Melide y Arzúa? De ser así, ¿Cuándo se llevarían a cabo? En caso contrario, ¿Por qué no?

29 de julio de 2015

Rosana Pérez Fernández
Diputada por A Coruña (BNG)

C
·
D
I
P

2
0
4
2
1
3

2
9
0
7
1
5

1
2
:
4
4