

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. ODÓN ELORZA GONZÁLEZ, Diputado por Gipuzkoa, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Territorio de Gipuzkoa es un enclave crucial para el paso del transporte de mercancías entre una buena parte de España y Portugal y el resto de Europa. Cada día miles de toneladas atraviesan la "frontera" de Irún con Francia y lo hacen principalmente por carretera. El transporte de mercancías por carretera mantiene la supremacía sobre otros modos más económicos y sostenibles, como el tren o el barco.

La realidad se impone, de manera que el transporte de mercancías por carretera no cuenta con competencia en otros sistemas modales. Es más, la diferencia de anchos de vía entre Francia y España ha supuesto un obstáculo insalvable para el tráfico de mercancías por tren. Por otra parte, la actual dimensión del Puerto de Pasaia y la carencia de un espacio logístico anexo hace que se pierda la captación de una parte del tráfico de contenedores al utilizar otros puertos como origen y destino.

Sin embargo, el actual reparto modal del transporte de mercancías debería experimentar a medio y largo plazo un cambio sustancial mediante nuevas actuaciones que fomenten un transporte sostenible. Para ello se necesitará impulsar, con decisión, proyectos como la adaptación a corto plazo de la actual vía de Adif, entre San Sebastián e Irún, al ancho UIC mediante la instalación de un tercer rail, inversión unida a la finalización de la nueva red ferroviaria de la 'Y' vasca en alta velocidad.

Ambas son actuaciones inversoras del Ministerio de Fomento, de acuerdo con el Gobierno Vasco, que se complementarán con la creación de otra infraestructura de nivel estratégico como la Plataforma Logística Intermodal (PLI) en el corredor guipuzcoano transfronterizo de Pasaia-Irún (antes denominada Lezo-Gaintxurizketa), que nacerá con el objetivo de convertirse en distribuidor de los flujos de transporte de mercancías.

La Plataforma Logística Intermodal de Pasaia-Irún estará enclavada en el entorno de Gaintxurizketa, ocupará una superficie de alrededor de 15 hectáreas en posición paralela a las vías de Adif y Euskotren y dispondrá de una estación intermodal con una playa de 16 vías. Será un nodo logístico ferroportuario de mercancías que buscará sacar camiones de las carreteras y trasladar ese transporte de mercancías al barco y al tren.

C
·
D
I
P
2
0
4
0
7
1
2
8
0
7
1
5
1
7
:
1
7

Precisamente, en el ámbito de Gaintxurizketa confluirán tres anchos de vía ferroviaria distintos: el actual de ancho ibérico, el del TAV de ancho UIC y la vía estrecha de EuskoTren. Además, la plataforma estará conectada con la carretera Madrid-París (antigua N-1) y la autopista a Francia, con el Centro transfronterizo Zaisa de transportes por carretera en Irún y, cuestión importante, con el Puerto de Pasaia.

Por otra parte, es evidente la necesidad de modernizar la actual infraestructura portuaria, como motor de actividad económica de Gipuzkoa al servicio de las empresas, que necesita de acciones inter-institucionales para regenerarla y fortalecerla mediante servicios de logística y de transporte competitivo en sintonía con las directivas europeas. En particular, con el Libro Blanco de la Comisión Europea que define los criterios para abordar políticas de transporte (2014-2020) que mejoren sustancialmente su calidad y eficacia, reduciendo los impactos medioambientales y la congestión de tráfico terrestres, fomentando el transporte marítimo, las nuevas autopistas ferroviarias, optimizando la intermodalidad y optando por políticas de sostenibilidad, calidad e innovación.

El proyecto de la PLI "Pasaia-Irun", ha estado "en reposo" un tiempo, a la espera de la decisión sobre la propuesta de construcción de una dársena exterior para la ampliación del Puerto de Pasaia. Pero tras la decisión de la Autoridad Portuaria y de otras instituciones competentes de no ejecutar la dársena exterior en las actuales circunstancias, es el momento de impulsar el proyecto de la Plataforma Logística.

No obstante, hace un año el anterior Consejo de Diputados de la Diputación Foral de Gipuzkoa, gobernada por Bildu, decidió incorporar un suelo de su propiedad, situado en el corredor de Gaintxurizketa, al "fondo de suelo agrario" del Territorio Histórico de Gipuzkoa para dificultar la operación de la PLI.

En la actualidad, la Plataforma Logística Intermodal para el transporte de mercancías, sigue siendo un proyecto declarado de «interés general ferroviario» y forma parte de la estrategia de centros logísticos presentada por el Ministerio de Fomento a finales de noviembre de 2013, así como del Plan de Inversiones del Ministerio (PITVI).

Asimismo, hay que recordar que la futura PLI se incluye en las infraestructuras que se contemplan en el desarrollo del Corredor Logístico del Atlántico de la Unión Europea, uno de sus proyectos prioritarios para el período 2014-2020.

La Plataforma Logística de Pasaia-Irún está recogida en el Protocolo firmado en mayo de 2011 por el Gobierno Vasco y el Ministerio de Fomento de acuerdo con el Plan Estratégico del Transporte Ferroviario de Mercancías (PEITFM). Según este acuerdo, la construcción de la plataforma y su conexión con el puerto de Pasaia corresponderá ejecutar al Ministerio de Fomento.

Por su parte, el Gobierno Vasco coordinará el proyecto junto a Fomento y acometerá la llegada de la vía estrecha de Euskotren. Asimismo, el ejecutivo vasco se

encarga de los estudios relativos al «encaje territorial y urbanístico» de la terminal logística, que incluye "la dimensión, la localización y la operativa funcional".

En base a las anteriores consideraciones, planteo al Gobierno las siguientes preguntas:

1-En cumplimiento del Protocolo firmado en mayo de 2011 entre el Ministerio de Fomento y el Gobierno Vasco en relación con la Plataforma Logística Intermodal "Pasaia-Irún", antes denominada Lezo-Gaintxurizketa, ¿cuántas reuniones de la Comisión de Seguimiento se han celebrado desde el año 2011, en qué fechas y con qué acuerdos entre ambas partes?

2-¿Ha entregado ya el Gobierno Vasco al Ministerio de Fomento la versión definitiva del Estudio -tras el avance aportado el 12 de diciembre de 2013- referido al encaje territorial y urbanístico de la Plataforma Logística Intermodal del ámbito portuario y transfronterizo de Pasaia-Irún, así como los relacionados con el mercado logístico? ¿Si no ha sido así, lo ha reclamado el Ministerio?

3-¿Cuáles son las conclusiones del Estudio del Gobierno Vasco sobre la Plataforma Logística y qué razones explican el retraso en su entrega y en la toma de decisiones por la Comisión paritaria?

4-¿Se ha procedido por parte del Ministerio de Fomento al encargo de los estudios sobre la viabilidad económica de la PLI para proponer las fórmulas de promoción y gestión de la misma, así como para el diseño funcional más eficiente en el aspecto ferroviario y logístico?

5-¿Mantiene el Ministerio de Fomento, dentro del PITVI, la Plataforma Logística Intermodal "Pasaia-Irún" con la consideración de actuación estratégica que favorece un modelo sostenible de transporte ferroviario y ferroportuario de mercancías en España?

6-¿Cuáles son las iniciativas que el Gobierno va a poner en marcha, bajo la dirección de qué instancia concreta y con qué calendario para impulsar la Plataforma Logística Intermodal de Pasaia-Irún?

7-¿Considera el Gobierno que la no ejecución de la alternativa contemplada en el Plan Director de Infraestructuras del Puerto de Pasaia, que proponía la construcción de una dársena exterior dentro del proceso de regeneración y ampliación del puerto, refuerza la necesidad de la PLI para hacer más competitivo el Puerto de Pasaia?

8-¿Con qué partida presupuestaria cuenta el Gobierno en 2015 y 2016 para cumplir con sus compromisos sobre la PLI Pasaia-Irún, expresados tanto en el Protocolo como en la "Estrategia Logística de España" de noviembre 2013 referida al Transporte Multimodal de Mercancías?

C
·
D
I
P

2
0
4
0
7
1

2
8
0
7
1
5

1
7
:
1
7

9-¿Ha pensado el Gobierno solicitar, en colaboración con el Gobierno Vasco, ayudas de financiación a los fondos comunitarios de la Red Transeuropea de Transportes o bien al Plan Juncker para avanzar en el encargo de los proyectos sobre la infraestructura de la Plataforma Logística Intermodal "Pasaia-Irún" en el marco del Corredor transfronterizo del Atlántico?

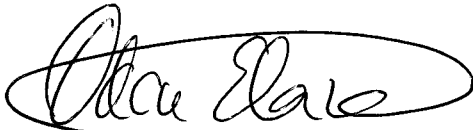
Congreso de los Diputados, 27 de julio de 2015

C
·
D
I
P

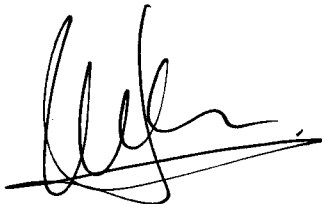
2
0
4
0
7
1

2
8
0
7
1
5

1
7
:
1
7



EL DIPUTADO
ODÓN ELORZA GONZÁLEZ



EL PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
30-F-hvm