

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Odón Elorza González Diputado por Gipuzkoa, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

MOTIVACION

El apeadero de Legazpi y la estación de Beasain, ambas localidades en Gipuzkoa, presentan deficiencias que serán abordadas dentro del plan de actuaciones de Adif en estaciones y apeaderos ferroviarios para el periodo 2015-2016. Así se expresa en la respuesta del Gobierno del pasado 29 de junio a la pregunta que formulé con fecha 14 de abril.

En el caso de Legazpi, además de mejoras en la accesibilidad y en el recrecido de andenes, se precisa ampliar de dos a tres el número de vías disponibles para contar con una nueva vía de espera y hacer posible un aumento de frecuencias de los trenes Cercanías de Renfe, aprovechando los que ahora finalizan su trayecto en la vecina localidad de Zumárraga.

Esto requiere que ADIF redacte un proyecto para reordenar la playa de vías del apeadero de Legazpi e incorporar una tercera vía que favorezca una mayor oferta y uso de este transporte público. Sin embargo, esta intervención no está contemplada en los planes de ADIF para el año 2016.

Los cerca de 10.000 ciudadanos de Legazpi podrían contar, tras esa actuación, con una mayor frecuencia de los servicios de Cercanías Renfe, una prioridad contemplada en el Plan de Movilidad de esta localidad de Gipuzkoa así como del conjunto de municipios de la Mancomunidad que apuestan por la movilidad sostenible.

Sería lamentable desaprovechar la oportunidad que se presenta de ampliar la obra de inversión a realizar en Legazpi por parte del Ministerio de Fomento. Por estas razones, formulo al Ministerio de Fomento las siguientes preguntas:

C
•
D
I
P

2
0
4
0
7
0

2
8
0
7
1
5

1
7
:
1
6

1- ¿Tiene conocimiento el Ministerio de Fomento de la demanda de los usuarios de los trenes en el ámbito de Legazpi, consistente en una mejora de las frecuencias en los servicios de Cercanías Renfe?

2- ¿Cuál es la disposición del Ministerio de Fomento a acordar que ADIF proceda con urgencia a redactar el proyecto de obras que permita realizar la dotación de una tercera vía de espera en el actual apeadero de Legazpi a lo largo de 2016, con el objetivo de potenciar el transporte sostenible?

Palacio del Congreso, a 27 de julio de 2015



EL DIPUTADO
ODÓN ELORZA GONZÁLEZ



EL PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
30-F-hvm

C
•
D
I
P

2
0
4
0
7
0

2
8
0
7
1
5

1
7
:
1
6