



**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

ROSANA PÉREZ FERNÁNDEZ, *Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO (BNG)*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a la no reanudación de las obras de construcción del tren de altas prestaciones entre Lubián y Ourense, paradas desde hace meses.**

En diciembre del pasado año 2014 nos dirigíamos al Ministerio de Fomento debido a la práctica paralización en la ejecución de las obras de varios tramos del AVE a Galiza. Ya advertíamos por entonces que el tramo más atrasado es el de Taboadela-Ourense.

Por entonces era un secreto a voces el parón de las obras en varios tramos que discurren desde Puebla de Sanabria hasta A Gudiña. De hecho, poníamos de manifiesto que iban a ser despedidos más de 150 trabajadores debido a los retrasos en los proyectos.

Ante la falta de respuestas por parte del Ministerio, que siguió la estrategia de reiterar una y otra vez el machacón estribillo de que no habría retrasos en los plazos de finalización del AVE, a pesar de la paralización de las obras, volvimos a dirigirnos a Fomento en febrero para que concretase que tramos del AVE estaban parados.

En aquel momento conocimos la verdadera razón de dicho parón, que parece estar en las diferencias de criterios con las adjudicatarias por la presentación de modificaciones a raíz de las excavaciones de túneles. Adif tenía que revisar las nuevas propuestas de las adjudicatarias, y mientras tanto los meses transcurrían.

Sin embargo, a pesar de los vanos esfuerzos de Fomento por negar la realidad durante meses, lo cierto es que las obras estaban paradas en los túneles más largos: el de Padornelo y el de O Corno, pero también en A Gudiña, en Requejo y en Pedralba (Zamora).

Puesto que el tiempo pasaba sin que nada se moviese, empezamos a cuestionar los plazos temporales. Es evidente que si no se produce ninguna evolución en el desarrollo de las obras durante meses, y la situación todavía sigue igual, el plazo de remate fijado para 2018 no puede sostenerse. Una lógica fácil de entender.



*Congreso de los Diputados*

Además, nuestra crítica, expuesta desde hace tiempo, también se realizaba en torno a la rebaja de las características del pretendido AVE a Galiza. A pesar de que nuestro territorio es de los últimos en llegar al diseño ferroviario estatal, que priorizó la construcción de AVE, resulta que ni siquiera vamos a contar con un AVE estricto senso. En el mejor de los casos serán trenes híbridos como los actuales Alvia.

Por continuar con la cronología de los hechos, en el mes de marzo, el BNG volvió otra vez a preguntar a Fomento por la paralización de las actuaciones en los tramos comprendidos entre Sanabria y Ourense. Las denuncias de despido los trabajadores de las subcontratas iban en aumento, pero el Ministerio continuaba con su letanía de que el plazo de 2018 es inamovible.

Adif seguía revisando las propuestas de las empresas adjudicatarias.

Ha tenido que llegar el mes de julio del presente año para que la Ministra de Fomento, en plena efervescencia electoral de cortar cintas e inaugurar las más anecdóticas obras, alzase su voz contra las concesionarias. Es un clásico en la deriva de Fomento: cuando hay problemas o catástrofes ferroviarias como la del Alvia, la culpa es de los demás. El Ministerio está libre de toda mácula a pesar de que es el jefe de las obras.

La Ministra de Fomento parece haber roto su silencio sobre esta cuestión empleándose a fondo con las concesionarias, en su habitual estrategia de sacar balones fuera. Cuando las obras llevan más de ocho meses paradas, resulta que el 22 de julio advirtió a las constructoras que están provocando retrasos en la ejecución de las obras por las modificaciones que plantean sobre los proyectos originales y los posibles sobrecostes.

La titular de Fomento encontró otro argumento para exonerar de toda responsabilidad al Ministerio y de paso justificar la paralización de las obras. Literalmente dijo que "cuando lo que se tiene en juego es el dinero público, con las cosas de comer hay que tener mucho cuidado".

En el colmo de esta juego de dimes y diretes, y de contradicciones, la Ministra que anteriormente alertó sobre retrasos, después manifestó su confianza en que las diferencias entre Adif y las constructoras no supondrán demoras en la finalización del supuesto AVE.

Está claro que la transparencia no está al alcance de los ciudadanos en este caso. La verdad se oculta por puro interés electoral. El Ministerio atrincherado en una estrategia agresiva consistente en señalar con el dedo, mientras el tiempo pasa, las elecciones generales se acercan y la Ministra,



*Congreso de los Diputados*

cual cruzada inmersa en una campaña, nos llena los días con propaganda electoral en lugar de ofrecer soluciones a un problema que lleva meses coleando.

Sería conveniente que se explicase la verdad sin acusaciones baldías que nada aportan a los ciudadanos y que demuestran la ineficacia de una Administración que todavía no ha resuelto el problema.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

¿Cómo se explica que diversos tramos de construcción del supuesto AVE a Galiza, especialmente los comprendidos entre Sanabria y A Gudiña, continúen parados desde hace casi ocho meses?

¿Cómo es posible que el Ministerio de Fomento no hay logrado todavía desbloquear la situación generada con las empresas concesionarias? ¿Todavía sigue Adif estudiando y analizando las nuevas propuestas de las empresas adjudicatarias? ¿Hasta cuándo?

¿No cree que Fomento ha encontrado la excusa perfecta, siempre consistente en culpar a los demás, para que la paralización de la ejecución de las obras del pretendido AVE a Galiza siga en pause y no invertir lo contemplado en los Presupuestos Generales del Estado, mientras se acercan las elecciones Generales?

¿Cree de verdad que resulta creíble que una Administración, dueña de los proyectos, sea incapaz de desbloquear la situación en ocho meses?

¿No es posible que Fomento deje de entretenernos con campañas consistentes en sacar balones fuera y tome cartas en el asunto con mayor seriedad? ¿De verdad piensa el Ministerio que no existe la conciencia crítica entre la ciudadanía, que todo lo que diga el Gobierno debe creerse a pies juntillas?

¿No cree que debería tratar este tema con mayor rigor?

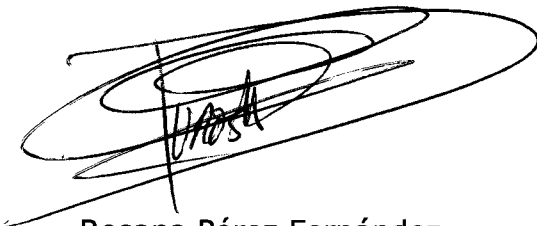
¿Puede detallar el estado exacto de los distintos tramos de construcción entre Puebla de Sanabria y A Gudiña? ¿Cuáles continúan paralizados? ¿Cuál es el estado de las obras entre Lubián y Ourense? ¿Se van a invertir este año los más de 891,4 millones contemplados en los Presupuestos Generales del Estado para el 2015 para el tramo Olmedo-Lubián-Ourense-Vigo?

¿En qué fecha exacta se van a reiniciar las obras?

C  
·  
D  
I  
P  
  
2  
0  
3  
6  
0  
2  
  
2  
4  
0  
7  
1  
5  
  
1  
0  
:  
3  
4

Dado el parón de meses, ¿Mantiene Fomento la fecha de 2018 como la de finalización del mal llamado AVE a Galiza? ¿No se va a producir ningún retraso?

24 de julio de 2015

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Rosana', enclosed within a large, loopy oval scribble.

Rosana Pérez Fernández  
Diputada por A Coruña (BNG)

C  
•  
D  
I  
P  
  
2  
0  
3  
6  
0  
2  
  
2  
4  
0  
7  
1  
5  
  
1  
0  
:  
3  
4