

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ROSANA PÉREZ FERNÁNDEZ Y OLAIA FERNÁNDEZ DAVILA, *Diputadas del GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO (BNG)*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a la Autopista del Mar Vigo-Nantes.**

En enero del presente año se ponía en marcha la denominada Autopista del Mar, con Vigo como puerto de cabecera y que unirá Francia con el estado español. Tendrá una capacidad de 850.000 Unidades de Transporte Intermodal, ya sean camiones o semirremolques. Se inauguró la línea que permitirá embarcar 95 tráilers en una travesía de 35 horas y con tres barcos a la semana por trayecto.

Meses antes se firmó en París el protocolo entre los ministerios francés de Transportes y español de Fomento, que se prevé tenga una inversión de 30 millones de euros provenientes de los fondos de ambos estados, a los que hay que sumar los 50 millones que invertirá en mejoras el propio Puerto de Vigo, en los próximos años.

La Autopista del Mar unirá el puerto de Vigo con Algeciras, Nantes y Le Havre, con al menos tres salidas semanales.

La conexión con Nantes va a suponer un importante refuerzo para el tráfico de automóviles, que ya es una realidad en el puerto vigués con la salida de vehículos desde la factoría de Citroen. La factoría PSA Citroen es el principal cliente de esta línea, y representan el 70% de la mercancía. El 30% restante se reparte entre empresas madereras, graniteras y pizarreras de toda Galiza y del norte de Portugal

La finalidad es descongestionar las vías terrestres europeas. Aunque el proyecto se lleva ensayando desde enero del presente año, su denominación no será efectiva hasta que se aprueben las ayudas estatales. Se trata de un trámite imprescindible para que se consolide la línea abierta.

La línea inició el primer servicio desde Vigo, y dos días después, desde Francia. De momento, la ruta se hace tres veces por semana.

La Autopista del Mar cuenta con el apoyo de la UE, a través del programa Marco Polo. Y también del estado español y del francés. Aunque desconocemos si en estos meses han efectuados los trámites necesarios

para solicitar la autorización de las ayudas estatales que permitirán clasificar la línea como una auténtica Autopista del Mar.

La Ministra de Fomento acudió el 19 de enero al virtual corte de cinta del servicio, a pesar de que todavía están pendientes de formalizar los trámites descritos. Y nos preguntamos si a estas alturas se han efectuado ya dichos trámites.

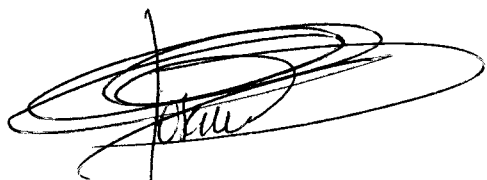
Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

En el pasado mes de enero se inauguró la denominada Autopista del Mar, cuya cabecera es el Puerto de Vigo, aunque estaban pendientes una serie de trámites, ¿Solicitó el Gobierno español a la UE la autorización de las ayudas estatales, que permitirán clasificar la línea como una auténtica Autopista del Mar?

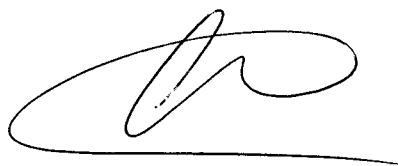
De ser así, ¿Cuándo llevó a cabo dicho trámite? En caso contrario, ¿A qué se debería el retraso dado que la línea marítima se está ensayando desde el pasado mes de enero, como muy bien sabe la Ministra de Fomento que acudió al tradicional corte de cinta?

¿Sabe el Ministerio de Fomento que esta Autopista del Mar no será clasificada como auténtica Autopista del Mar hasta que no se resuelvan las ayudas estatales?

22 de julio de 2015



Rosana Pérez Fernández
Diputada por A Coruña (BNG)



Olaia Fernández Davila
Diputada por Pontevedra (BNG)

C
·
D
I
P

2
0
3
3
5
7

2
2
0
7
1
5

1
3
:
4
8