



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/75535

19/06/2015

198289

AUTOR/A: CASTAÑO REY, Ana María (GIP)

RESPUESTA:

La demanda del servicio Alvia Gijón-Cádiz ha sido inferior a la esperada. En el mes de agosto de 2014, el promedio de viajeros correspondiente a todo el Principado de Asturias con Andalucía fue de 35 viajeros por circulación, mientras que la oferta era de 299 plazas.

Por este motivo, Renfe ha considerado necesario reorganizar la relación entre Asturias y Cádiz mediante una serie de actuaciones, tanto comerciales, como logísticas. Dichas actuaciones son, entre otras, las siguientes:

- Oferta de nuevas relaciones de movilidad, con transbordo en Madrid, tanto en Chamartín, como en Atocha, manteniendo el tiempo de viaje actual y, en ocasiones, incluso mejorándolo.
- Nuevas oportunidades de viaje con enlaces entre Asturias – Algeciras y Asturias y Málaga.
- Nuevos precios de plazas promocionales, más interesantes. Por ejemplo:

Gijón-Cádiz, de 67,35 euros a 42,10 euros (incluye, además, los servicios de Cercanías entre las estaciones de Chamartín y Atocha).

Oviedo-Sevilla, de 69,05 euros a tan solo 50,40 euros.

Renfe modificó su oferta comercial en los veranos de 2013 y 2014, para adaptarla a las necesidades de movilidad de los periodos estivales, al igual que va a hacer este verano de 2015. Esa modificación consistió en ofrecer servicios adicionales de lunes a jueves, que tuvieron una baja ocupación, por lo que en la actualidad se cree más adecuado ofertar un incremento de plazas a los servicios regulares cuando la demanda lo requiera.

Esta baja ocupación de lunes a jueves, 68 viajeros/circulación, se contrapone con los excelentes resultados obtenidos en fin de semana (los viernes salida de Madrid y los domingos salida de Asturias), que se sitúa en 290 viajeros/circulación.

Por ello, para este verano la planificación de Renfe consistirá en incrementar la oferta de servicios Intercity, que se realizarán en doble composición los viernes en el sentido Madrid-Asturias y retorno los domingos. Igualmente, y en determinados periodos de julio y agosto, se reforzaría el servicio Alvia regular de viernes y domingos.

Madrid, 7 de julio de 2015