



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/74498

22/05/2015

195214

AUTOR/A: FERNÁNDEZ DAVILA, M^a Olaia (GMX); PÉREZ FERNÁNDEZ, Rosana (GMX)

RESPUESTA:

La inversión en conservación y mantenimiento de la Autopista del Atlántico AP-9 en el periodo 2012 – 2015 se resume en el siguiente cuadro en millones de euros.

	Conservación ordinaria	Conservación extraordinaria	Total
2012	8,25	1,30	9,55
2013	8,04	1,70	9,74
2014	8,03	2,87	10,90
2015 (Presupuesto)	8,00	18,38	26,38

La sociedad concesionaria está realizando un importante esfuerzo inversor para la ampliación de capacidad de la autopista AP-9, con la ejecución de las obras de ampliación en los tramos Cangas – Teis (que incluye la ampliación del puente de Rande), y del tramo Santiago Norte – Santiago Sur, junto con la remodelación del enlace de Sigüeiro.

Además se está avanzando en la tramitación de varias actuaciones de mejora de la conectividad de la Autopista del Atlántico en los entornos urbanos de A Coruña y Pontevedra, concretamente en las siguientes actuaciones:

- Conexión de la AP-9 con la Tercera Ronda (AC-14) de A Coruña, mediante el denominado «Vial 18».
- Ampliación de la Avenida de Alfonso Molina (AC-11).
- Remodelación del enlace Pontevedra Norte (“Nudo de bomberos”).
- Remodelación del enlace de Figueirido, completando sus conexiones en sentido Sur.

En cuanto a las mejoras de explotación, tras la inspección extraordinaria realizada por el Ministerio de Fomento durante el verano de 2014 en todas las áreas de peaje troncales y de entradas y salidas de la AP-9, han sido redactados anteproyectos para definir las actuaciones necesarias para el aumento de la capacidad de 3 áreas de peaje (Teo PK 79, Curro PK 119 y Alba PK 129).

En la actualidad se encuentran ya en obras las mejoras de accesos a las áreas de peaje de Curro (que incluirá ampliación del área de peaje) y Teo.



También está previsto el inicio en 2015 de las mejoras del acceso de la playa y del peaje de Alba.

En materia de instalaciones de alumbrado en la Red de Carreteras del Estado, la sociedad concesionaria Audasa está disponiendo alumbrado con criterios muy superiores a los de la aplicación de las directrices sobre eficiencia energética de marzo de 2011.

En cuanto a las tarifas aplicadas, el informe anual del sector de autopistas de peaje en España elaborado por el Ministerio de Fomento detalla el precio medio por kilómetro en cada autopista de peaje de España, estando AUDASA por debajo del precio medio por kilómetro en las concesiones del total de la Administración General del Estado.

El Ministerio de Fomento realiza un seguimiento, inspección y control continuo, velando por el cumplimiento por parte de la sociedad concesionaria de sus obligaciones, establecidas en el contrato concesional.

Madrid, 8 de julio de 2015

