

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidas Podemos-En Comú Podem-Galicia en Común**, presenta, a iniciativa del **diputado Juan López de Uralde**, las siguientes preguntas para su respuesta por escrito, relativas a la **supresión de los trenes hotel de Renfe y a las medidas para garantizar su viabilidad**.

A finales del pasado mes de mayo, Renfe anunció su intención de no volver a poner en circulación su 'tren hotel' una vez reanude el tráfico ferroviario tras el estado de alarma "fundamentalmente por criterios económicos, dado el particular impacto que la crisis sanitaria está teniendo en el sector del transporte", según ha informado la propia empresa pública, dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Según han denunciado las organizaciones ecologistas, de confirmarse, este anuncio de Renfe significaría abandonar la única conexión por ferrocarril Madrid – Lisboa. Además, el Lusitania representa una de las pocas conexiones por tren entre Salamanca, Ávila y Madrid.

Cabe destacar que el transporte supone el 27 % de gases de efecto invernadero, y más del 70 % de las emisiones totales de gases de efecto invernadero procedentes del transporte, proceden de vehículos por carretera. El tren electrificado es la mejor alternativa para reducir estas emisiones en trayectos interurbano.

Por ello, se pregunta,

- ¿Cuál es la valoración del Gobierno con respecto al plan de Renfe, empresa pública dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, de no reanudar sus servicios de 'trenes hotel' tras el estado de alarma?
- ¿Considera el Gobierno razonable dejar sin conexión ferroviaria Madrid y Lisboa?
- ¿Considera el Gobierno compatible dismantelar este tipo de servicios, con el anuncio, hace unos días, de la aprobación de una futura Ley de Movilidad Sostenible?
- El Gobierno ha anunciado un 'plan de apoyo a la automoción con incentivos para la movilidad sostenible'. ¿Tiene pensado el Gobierno invertir en una buena red de tren



Grupo Parlamentario Confederal
UNIDOS PODEMOS
EN COMÚ PODEM | GALICIA EN COMÚN

convencional, dado que es la alternativa de transporte más sostenible, frente al vehículo por carretera, al transporte aéreo y marítimo?

Madrid, Congreso de los Diputados a 15 de junio de 2020

Juan López de Uralde

Diputado