

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Rodrigo Gómez García, del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el Art. 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que se solicita respuestas por escrito **sobre el Canal de Navarra**

Congreso de los Diputados, 17 de Septiembre de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Canal de Navarra nace en el Embalse de Itoiz, sobre el río Irati, al norte de la cuenca de Pamplona y recorre gran parte del territorio de la Comunidad Foral para llevar agua a terrenos demandantes de la zona medio y sur de Navarra.

Para acometer la construcción y explotación de esta infraestructura el Gobierno de España y el Gobierno de Navarra crearon en enero del año 2000 la sociedad estatal "Canal de Navarra S.A." con una participación del 60% Estado y 40% Gobierno de Navarra.

Están completamente terminadas las obras de la primera fase, habiéndose transformado en regadío 22.363 Has. El Gobierno de Navarra, mediante un concurso de concesión, se ha encargado del proyecto, construcción y explotación de la red de distribución para riego de esta primera fase además de haber apoyado a los propietarios en las inversiones a realizar para el equipamiento de las parcelas. Igualmente se suministra agua para abastecimiento a las Mancomunidades de la Comarca de Pamplona, Mairaga y Urroz. Se encuentran asimismo terminadas y en funcionamiento las dos centrales hidroeléctricas previstas.

La inversión total realizada alcanza los 467,81 millones de euros.

Chivite, presidenta del Gobierno Foral, dentro de las grandes obras, señaló su propósito de avanzar en la planificación de la segunda fase del Canal de Navarra.

Dentro de las 160 medidas prioritarias de Chivite para los próximos 100 días: (...) La presidenta ha abogado por "agilizar" las transferencias en materia de tráfico y seguridad vial, y por avanzar en la planificación de la segunda fase del Canal de Navarra.

(...) El ámbito de Desarrollo Rural y Medio Ambiente centrará su labor en atender los daños producidos por las inundaciones de Tafalla, planificar la segunda fase del Canal de Navarra, y en una nueva ley foral que regule las actividades con incidencia medioambiental. El

departamento continuará también con la tramitación de la Ley Foral de Cambio Climático y Transición Energética.

Entre las peticiones de Tudela al nuevo Gobierno está "el reinicio de las obras del Canal de Navarra para que llegue a Tudela y la Ribera".

El Canal de Navarra en la Ribera: El agua del Canal de Navarra ya riega los campos de Funes. Hasta ahora, reiteraban, el riego lo hacían a manta y con la llegada del agua del Canal, lo van a hacer por aspersión, algo que "permite una mayor diversidad de cultivo, otro manejo de la tierra y es una forma de riego mucho más segura". En Funes han salido adelante con un sistema de bombeo alternativo. Es decir, un apaño, pero no se ha seguido con la construcción.

Navarra Suma ha mostrado en Tudela su compromiso con el Canal de Navarra frente a la "injustificable dilación del cuatripartito" respecto al desarrollo de la segunda fase de esta infraestructura, "esencial para llevar agua a la Ribera de una sola vez, para regar 21.000 hectáreas y capaz de garantizar el abastecimiento industrial y humano".

El Consejo de Administración de CANASA conoce el estudio de alternativas para la construcción de la segunda fase del Canal de Navarra. La sociedad mercantil estatal CANASA está participada por el Ministerio para la Transición Ecológica y por la Comunidad Foral de Navarra para la ejecución y explotación de las obras del Canal de Navarra, cuyo principal objetivo es la transformación en regadío de 59.160 Has, el abastecimiento urbano e industrial de más de 350.000 habitantes y la generación de energía eléctrica, para llegar a cubrir el 6,5% del consumo energético de toda la Comunidad Foral.

CANASA aprueba adjudicar por 1,1 millones de euros la redacción del proyecto de la segunda fase del Canal de Navarra. La segunda fase del Canal contempla la construcción de una conducción de unos 70 kilómetros de longitud y 20 m³/s de caudal en origen que, partiendo del canal actual en Pitillas, finalizará en Ablitas. Además del canal principal se ejecutará un ramal para regar la zona del río Alhama, que terminará entre Cintruénigo y Corella.

El proyecto prevé, además, la ejecución de once tomas a lo largo del trazado destinadas a la puesta en riego de las correspondientes zonas y de dos balsas de regulación, una en el origen, en Pitillas, y otra en la zona final, en el entorno de Montes del Cierzo (Tudela).

La licitación del proyecto de la segunda fase del Canal de Navarra fue aprobada el pasado 30 de octubre de 2017 en Zaragoza, en la reunión celebrada entre los representantes del Gobierno de Navarra y del Gobierno central en el Consejo de Administración de CANASA.

CANASA aprueba licitar por 1'9 millones la redacción del proyecto de la segunda fase del Canal de Navarra. El proyecto incluye llevar el riego hasta 21.522 hectáreas de la Ribera navarra, además de mejorar el suministro a diversas poblaciones de la zona.

Se cumple así el compromiso del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA) de avanzar en esta infraestructura hidráulica para llevar todo el agua posible a la Ribera. Se va a construir una conducción de unos 70 km de longitud y 20 m³/s de caudal en origen, que, partiendo del canal actual en el término municipal de Pitillas, finalizará en el término municipal de Ablitas. Además, del canal principal se ejecutará un ramal para regar la zona del río Alhama, que terminará entre Cintruenigo y Corella. La actuación completa tiene como objetivo la transformación en regadío de 59.160 hectáreas, el abastecimiento urbano e industrial del 60% de la población y la generación de energía eléctrica suficiente para cubrir el 6,5 por ciento del consumo de la Comunidad Foral.

Hasta la fecha, la primera fase del Canal ha permitido la puesta en riego de 22.336 hectáreas distribuidas en más de 20 términos municipales, a las que hay que añadir otras 15.275 hectáreas pertenecientes a 15 municipios como resultado de las obras de ampliación de esta primera fase.

¿Qué se iba a hacer?

- Primera fase: activa. Fin de la construcción en 2011. 94,2 km

Del Embalse de Itoiz a Pitillas.

- Segunda fase: paralizada. Falta construcción de Pitillas a Ablitas. 85 km

Se paraliza la construcción en 2012 a la espera de financiación. La inversión total prevista para la construcción de los alrededor de 180 km del Canal de Navarra es de 786,82 millones de euros. Actualmente, ya se han invertido 537,68 millones en obra terminada.

¿Cuándo dejará el Gobierno foral de dilatar todo lo relativo al Canal de Navarra, de manera irresponsable y gravemente dañina para los habitantes de la Ribera de Navarra?

Fue un Gobierno del PP en España el que "empujó aguas abajo para que el Canal de Navarra sea una realidad". El gobierno foral busca cualquier tipo de argumento para paralizar y abandonar el Canal, a los regantes y a la población de la Ribera.

Ante este preocupante panorama a la Sra. Chivite y al Partido Socialista se le plantea el problema de saber si son conscientes y conocen los riesgos que asumen con esta bicefalia con Geroa Bai y con los mismos responsables que paralizaron este proyecto.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿qué piensa hacer el Gobierno para relanzar el Canal de Navarra?



Rodrigo Gómez García
Grupo Parlamentario Ciudadanos

C.DIP 7673 18/09/2019 12:26