

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

**María José Calderón Díaz, Diputada del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre presupuesto ejecutado y pendiente de licitación del tren en Extremadura y las medidas para paliar averías, retrasos y cancelaciones en los servicios.**

Congreso de los Diputados, a 17 de septiembre de 2019

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Gobierno central solo ejecutó en 2008 la mitad de los fondos que tenía consignados en sus presupuestos para realizar inversiones en el tren extremeño.

Así, a las obras de la alta velocidad se destinaron 139 millones de euros, el 53% de lo comprometido, y a la mejora del ferrocarril convencional otros 4,7 sumando las partidas de Renfe y Adif, apenas el 49,7% del total previsto, según los datos de la Intervención General de la Administración del Estado, recogidos en el Informe Socioeconómico 2018 del Consejo Económico y Social de Extremadura (CES).

La inversión de 2018 para la línea de alta velocidad Madrid-Extremadura ascendía a 261 millones de euros, 78 más que en 2017. Se trataba de la mayor cifra desde el año 2010, que lleva 10 años en obras y ha sufrido reiterados parones, además del hartazgo de la sociedad extremeña

Los datos de licitación suponen un retroceso respecto al año anterior, cuando la ejecución de estas partidas alcanzó el 60% y la inversión los 183 millones.

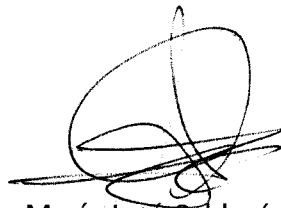
En cuanto a la inversión en la red de ferrocarril convencional, los datos del CES, Adif había planificado para 2018 inversiones por un total de 6,07 millones de euros en Extremadura. Dato que finalmente se ha quedado en 2,73 millones de euros, no alcanzando el 45% del total Renfe, por su parte, contaba con un presupuesto de 3,6 millones de euros, de los que ha gastado 1,97, el 54% del total.

Las mejoras en las líneas ferroviarias son reclamos históricos de miles de ciudadanos extremeños y ya una necesidad de urgencia para mejorar la competitividad de los empresarios de Extremadura y atraer inversiones que ayuden a converger con el resto de CCAA. Esta es una inversión esencial para frenar la sangría demográfica que sufre la región, contribuyendo a fijar población al territorio y luchar contra la despoblación.

La realidad es que nada ha mejorado a día de hoy desde hace décadas. Las constantes averías, retrasos y cancelaciones se han sucedido durante todo el verano perjudicando a ciudadanos, turistas y empresarios. Las imágenes de trenes averiados en pleno trayecto entre Madrid y Extremadura han sido constantes, aunque las obras de construcción del AVE continúan su lento desarrollo (la primera vez que se prometió su finalización fue en el año 2010 por el ejecutivo de Rodríguez Zapatero), los trayectos son muy deficitarios debido a vías del tren convencional, algunas con traviesas del siglo XIX, de madera, máquinas aún de diésel, por lo que en cuanto hay una incidencia se retrasan todos los trenes, además de que la velocidad de las máquinas es tan mínima que los trayectos son eternos (más 6 horas entre Badajoz y Madrid). El agravio comparativo con otras regiones es evidente en lo que a inversión en infraestructura se refiere, provocando el malestar de los ciudadanos y evidenciando la desidia por parte del Gobierno.

**Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas:**

1. ¿Ha analizado el Gobierno los motivos exactos de las averías, retrasos y cancelaciones de los trayectos ferroviarios acaecidos durante todo el verano en Extremadura?
2. ¿Ha cuantificado el Gobierno el perjuicio económico que causa a los empresarios, profesionales y ciudadanos en general los retrasos y las cancelaciones de trenes en Extremadura?
3. ¿Piensa tomar el Gobierno alguna medida con respecto a estos incidentes?
4. En caso afirmativo, ¿cuáles son estas medidas y los plazos que tiene previsto el Gobierno para su ejecución?
5. ¿Cuáles son los planes a largo plazo del Gobierno para mejorar la conectividad ferroviaria de Extremadura?
6. ¿Qué presupuesto se ha ejecutado del AVE extremeño con fecha 16/09/2019?
7. ¿Cuáles son los proyectos que están pendientes de licitar de los presupuestados en 2018 y a qué cuantía ascienden?



María José Calderón Díaz

Diputada del Grupo Parlamentario Ciudadanos