



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El **Grupo Parlamentario Confederado Unidas Podemos – En Comú Podem – Galicia En Común**, a través de sus diputados Yolanda Díaz Pérez y Antón Gómez-Reino Varela, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **Pregunta Escrita** relativa a un *Plan de Descuentos a aplicar en la Autopista del Atlántico (AP-9)*.

Congreso de los Diputados, 9 de septiembre de 2019

Yolanda Díaz Pérez

Galicia En Común

Antón Gómez-Reino Varela

Galicia En Común



EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Informe 2017 sobre el sector de autopistas de peaje en España, el último publicado hasta la fecha por el Ministerio de Fomento, pone de manifiesto que la Autopista del Atlántico (AP-9) es una de las concesiones más jugosas de nuestro país. También es la autopista que más tiempo permanecerá en manos privadas ya que su concesión no finaliza hasta el año 2048. Además, acumula la mayor subida de peajes del último año, con un encarecimiento del 5,5% en apenas cuatro meses.

A lo largo de 2017 la concesionaria de esta infraestructura, Audasa, ingresó 140,7 millones de euros en peajes, la cuarta mayor facturación de toda la red de autopistas en régimen de concesión, y una vez descontados los gastos e impuestos, la responsable de la AP-9 obtuvo unos beneficios que superaron ligeramente los 44 millones de euros, lo que la sitúa en el sexto puesto del ranking estatal. Audasa ha conseguido sumar durante la última década -entre 2007 y 2017- 1.562 millones de euros en ingresos por peajes y 521,3 en beneficios.

Desde el Grupo Parlamentario Confederal de Unidas Podemos-En Común Podem-Galicia En Común hemos presentado en la anterior Legislatura numerosas iniciativas denunciando la abusiva política de aumento constante de los precios de los peajes de esta autopista, unos precios abusivos, desmesurados y escandalosos para la ciudadanía gallega.

En la actualidad, recorrer la AP-9 desde Ferrol hasta Tui se sitúa en un precio de 21,55 euros. Entre A Coruña y Vigo, un eje muy transitado por el sector del transporte o económico y comercial, en 16,40 euros. Entre A Coruña y Ferrol es de 4,70 euros, entre A Coruña y Santiago de 6,70 euros, de Santiago a Pontevedra es de 5,80 euros o entre Vigo y Tui de 2,75 euros. Precios para vehículos comunes, muchos más elevados para el transporte pesado.

Esta política de precios abusiva es una pesada losa para la economía de Galicia y de sus habitantes, para el sector económico y comercial, para el desarrollo del territorio



gallego. Téngase presente que no existe una alternativa viaria real y adecuada a la AP-9 que una Galicia de norte a sur.

La política comercial de Audasa en la AP-9 se limita al cobro de peajes, y carece de un Programa de Descuentos para las personas usuarias, algo que si ofrecen las demás autopistas de pago del Estado como una forma de compensación, mientras otras autopistas hacen descuentos por clientes frecuentes, por número de trayectos, por circular de noche, por su uso en determinadas franjas horarias, por circular en festivos o fines de semana, por circular con coches eléctricos, por superar su uso un número determinado al mes o por otras circunstancias, algo de lo que no se beneficia la población de Galicia que sólo ve como sube el contador de pago de peajes.

Destacar que han sido innumerables las ocasiones en las que se ha pedido al Ministerio de Fomento que llevase a cabo una gestión ante Audasa para reclamarle que siga la misma política que se practica en otros viales, una petición que incluso ha llegado del mismo Grupo Itínere al que pertenece la concesionaria de la AP-9.

La dirección de la compañía esgrime un escaso margen de maniobra para actuar unilateralmente sobre sus tarifas, a pesar de sus destacables beneficios, y destaca que el precio de los peajes obedece a cláusulas que rigen el contrato de concesión y al visto bueno del Ministerio de Fomento.

Por todo lo expuesto, la diputada Yolanda Díaz Pérez presenta las siguientes preguntas escritas:

1. ¿Tiene previsto el Gobierno realizar gestiones ante Audasa, la concesionarias de la AP-9 para solicitarle el establecimiento de un Programa de Descuentos similar al de otras autopistas del Estado?
2. En caso de recibir una negativa por parte de la empresa, ¿tiene previsto el Ministerio de Fomento adoptar medidas para exigir la implementación del mencionado programa en la AP-9?



3. Audasa ha llegado a afirmar que aplicaría descuentos tan solo en el caso de la rebaja viniese impulsada por alguna Administración y venga aparejada de compensaciones que cubran el mismo importe en los ingresos que Audasa dejaría de recibir de los automovilistas. ¿Contempla el Gobierno esta posibilidad? ¿Cómo valora esta postura de Audasa?
4. ¿Tiene previsto el Gobierno aplicar o exigir algún descenso tarifario en los peajes de la AP-9 tras las escandalosas subidas de los últimos meses?
5. ¿Contempla el Gobierno adoptar algún tipo de mecanismo de control y medidas para la reducción de estos incrementos tarifarios del único vial que vertebra Galicia de norte a sur y que no cuenta con una alternativa real para esquivar sus altos peajes?