

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Juan Carlos Girauta Vidal, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre los problemas de la línea de tren Madrid-Talavera de la Reina-Extremadura.

Congreso de los Diputados, 10 de septiembre de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado mes de enero, Renfe se comprometió a incorporar acompañamiento mecánico a todos los trenes de la línea Madrid-Talavera de la Reina- Extremadura. Con esta medida, la operadora intentaba dar solución a los numerosos retrasos que acumulaban los trenes que realizaban este trayecto, consecuencia de las numerosas incidencias sufridas por los convoyes.

Sin embargo, el pasado mes de julio, Enrique Clavero, presidente del comité de empresa de Adif-Toledo y secretario provincial de CCOO-FSC, denunciaba que "Renfe volvía a abandonar a su suerte esta línea, a los trenes que la recorren, al personal que le da servicio y a la propia estación de Talavera". Desde el miércoles 26 de junio de 2019, la estación de Talavera de la Reina no presta servicio de venta de billetes de tren para trayectos nacionales e internacionales. Para más inri, durante este verano, los pasajeros que viajaban en la línea de tren Madrid-Talavera de la Reina-Extremadura han tenido que ver como se volvían a acumular los retrasos. Un ejemplo claro fue lo sucedido el lunes 1 de julio cuando el tren 17703, con salida prevista de Talavera a las 06.45 destino a Madrid, no pudo circular por falta de maquinista.

Desde la Federación Empresarial Toledana (Fedepo) se sigue reivindicando la recuperación del Plan Especial, Excepcional y Urgente por Talavera de la Reina y su comarca, aprobado en septiembre de 2016, y que recogía 258 medidas a impulsar en la ciudad y que incluía aspectos relacionados con el Pacto por el Ferrocarril en la provincia de Toledo.

Teniendo en cuenta lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuenta el Gobierno con un informe detallado donde se especifiquen el tipo de incidencias que han afectado a la línea de tren Madrid-Talavera de la Reina-Extremadura en su paso por Talavera de la Reina durante los últimos tres meses?
2. ¿Tiene previsto el Gobierno renovar los convoyes que operan en la línea Madrid-Talavera de la Reina-Extremadura?
3. ¿Tiene previsto el Gobierno renovar las vías por las que circulan los trenes de la línea Madrid-Talavera de la Reina-Extremadura?
4. ¿Cuándo tiene previsto el Gobierno que Renfe vuelva a prestar el servicio de venta de billetes de tren para trayectos nacionales e internacionales en la estación de Talavera de la Reina?



Juan Carlos Girauta Vidal
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos