

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Soraya Mayo Alonso, Enrique Víctor Rivero y Manuel Hernández Muñoz, Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre las iniciativas que va a llevar a cabo el Gobierno para revertir el descenso alarmante en la venta de vehículos y frenar el impacto negativo que este hecho puede tener sobre la industria de la automoción en España y su incidencia en las exportaciones y el empleo.

Congreso de los Diputados, 10 de septiembre de 2019

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El 25% del PIB de Castilla y León procede directamente del sector de la automoción centralizado en 4 factorías: Renault en Valladolid y Palencia, Nissan en Ávila e Iveco en Valladolid. En ellas, se ensamblaron el pasado año el 20 % de los vehículos producidos en España hasta un total de 582.000 unidades.

Esas cuatro factorías presentes en Castilla y León representan en torno al 50 % de sus exportaciones y cerca de 35.000 empleos directos.

A la luz de los datos el sector automovilístico resulta esencial para la economía de Castilla y León y para España, ya que desde la región se aporta el 6% del PIB nacional.

Los indicios de alarma sobre el descenso de la venta de coches no son nuevos y durante 2019 se ha reducido paulatinamente las ventas de coches. La Asociación Española de Fabricantes de automóviles y camiones, Anfac; la Federación de Concesionarios de Automoción, Faconauto así como la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos, Ganvam hacían público un comunicado de prensa en el que alertaban de que las matriculaciones de vehículos comerciales y turismos bajaron un 30,8% en el mes de agosto hasta los 74.490. Desde inicios de año el descenso acumulado es del 9,2% hasta las 883.649 unidades.

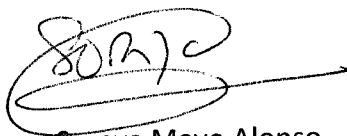
Las patronales del sector atribuyen este descenso a varios factores, entre ellos, el más importante la incertidumbre generada por el Gobierno sobre la prohibición para circular con vehículos de combustión en los próximos años, lo cual ha generado en un descenso de confianza del consumidor más que notable. Conviene además tener en cuenta que la Comisión Europea ha declarado que este tipo de prohibiciones son contrarias a la normativa comunitaria.

C.DIP 6226 10/09/2019 12:18

Por otro lado, se desea eliminar los combustibles fósiles pero no se están promoviendo ni la electrificación de las gasolineras ni otros puntos de recarga ni ayudas a la venta de vehículos eléctricos o híbridos a empresas y particulares. De hecho, España es el décimo país de la Unión Europea con menos puntos de recarga para vehículos eléctricos, con un total de 16,97 puntos por cada 100.000 habitantes urbanos en 2017, según se desprende de un informe publicado por la Comisión Europea en el que compara la situación del sector del transporte en los distintos Estados miembros y en el que España ostenta la posición 14 de 28 en global.

**Por todo ello se formulan las siguientes preguntas:**

1. ¿Se ha cuantificado en términos de PIB y puestos de trabajo el impacto que puede suponer el descenso de ventas de vehículos en la industria de automoción de Castilla y León?
2. ¿Qué actuaciones está llevando a cabo el Ministerio de Industria para prevenir un posible descenso en las plantillas y capacidad productiva de las distintas factorías de automóviles?
3. ¿Tiene pensado el Gobierno algún plan de estímulo para aumentar la venta de coches en general y eléctricos o híbridos en particular?
4. ¿Qué actuaciones va a realizar el Gobierno para aumentar los puntos de recarga para los vehículos eléctricos?



Soraya Mayo Alonso  
Diputada por Valladolid



Enrique Víctor Rivero  
Diputado por Palencia



Manuel Hernández Muñoz  
Diputado por Ávila

Grupo Parlamentario Ciudadanos