



## GRUPO PARLAMENTARIO

### A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Pablo Sáez Alonso-Muñumer y Dña. Macarena Olona Choclán en sus respectivas condiciones de Diputado y Secretaria General del Grupo Parlamentario Vox (GPVOX) respectivamente, al amparo de los dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para las que se solicita **respuesta por escrito sobre el proyecto sometido a estudio de Mejora de Capacidad y Funcionalidad de la Autovía de Castilla (A-62) en el tramo comprendido entre Cigales y Simancas (provincia de Valladolid), concretamente a su paso por Arroyo de la Encomienda.**

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En el Pleno Municipal celebrado en la última semana del mes de Julio en Arroyo de la Encomienda (provincia de Valladolid), los concejales del PP, PSOE, IPAE, Ciudadanos, Vecinos por Arroyo y de VOX, decidieron hacer causa común en sus alegaciones contra el Ministerio de Fomento con respecto al proyecto sometido a estudio de Mejora de Capacidad y Funcionalidad de la Autovía de Castilla (A-62) en el tramo comprendido entre Cigales y Simancas (provincia de Valladolid), concretamente a su paso por Arroyo de la Encomienda.



## GRUPO PARLAMENTARIO

El Ayuntamiento de Arroyo ve, en el proyecto sometido a estudio, **un grave problema en los accesos que se concreta en:**

- Se **elimina el acceso y salida en la parte norte, en la zona de La Flecha**, y complica la única entrada propuesta por Fomento, en la zona sur, la de Arroyo núcleo, donde se fija una entrada desde una vía de servicio que llega desde la gasolinera existente poco después de Simancas, fomentando el aumento de tráfico en esa entrada, que podría llegar a colapsar esa zona del municipio.
- Supone una grave reducción de la capacidad de acceder por parte de los vecinos del municipio a la autovía A-62, manifestada en la **supresión del acceso al enlace de Parquesol desde el Camino de Zaratán.**

En el GPVOX compartimos las preocupaciones anteriores expresadas por la Corporación Municipal y nos inquietan otra serie de afirmaciones escuchadas a los vecinos como son las siguientes:

- Existe la certeza que, ante el previsible crecimiento de Arroyo, **en un plazo de 20 años habrá de construirse una variante.** ¿No sería más lógico acometer directamente la variante ahorrando por tanto dinero público?
-



## GRUPO PARLAMENTARIO

- El proyecto de trazado que se somete a información pública carece un estudio informativo y no contempla alternativas suficientes para valorar tanto técnica, económica, urbanística, social y medio ambiente, etcétera.
- Visto el presupuesto de ejecución material, supone una inversión de aproximadamente cinco millones de euros por kilómetro, frente a los 3,5 millones que costaría la variante en un terreno de orografía llana y sin riesgos geológico-geotécnicos aparentes, con características geométricas, estructurales y de diseño acorde con las normativas actualmente en vigor en materia estudios y proyectos de carreteras.

En relación con todo lo anterior, se formulan las siguientes preguntas al Gobierno en funciones, solicitando recibir respuesta por escrito:



## GRUPO PARLAMENTARIO

1. ¿Existe un estudio comparativo de costes entre el proyecto presentado y realizar una variante tal y como propone el Ayuntamiento de Arroyo?
2. ¿Cuál es la agenda prevista para analizar, evaluar, cuantificar y debatir las alegaciones presentadas por el Ayuntamiento de Arroyo de la Encomienda?

Pablo Sáez Alonso-Muñumer  
Diputado GPVOX

Macarena Olona Choclán  
Secretaria General y  
Portavoz Adjunta GPVOX