

compromís

A LA MESA DEL CONGRESO

El Diputado de Compromís, Joan Baldoví Roda, presenta, al amparo del artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, las siguientes preguntas al Gobierno, solicitando su respuesta por escrito.

En el Congreso a 3 de julio de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según el Boletín Oficial del Estado (BOE) de 3 de julio de 2019, el Ministerio de Fomento ordenaba la expropiación de los terrenos necesarios para la ejecución de las obras de la ampliación a tres carriles del tramo Carraixet-València de la autovía V-21. Dicho proyecto que fue impulsado por el Ministerio de Fomento español del PP en 2009 y adjudicado en marzo de 2018 a la constructora Obrascón Huarte Laín SA (OHL), suponía la destrucción de 80.000 metros cuadrados de huerta a lo largo de 4,8 kilómetros de los términos de Alboraiá y València. La justificación del mismo era, supuestamente, evitar el colapso de tráfico y problemas de siniestralidad en el tramo final del trayecto.

Sin embargo, desde Compromís consideramos que el crecimiento de la intensidad de tráfico de entrada a la ciudad por el norte está relacionado con los desplazamientos privados inducidos, por un lado, por el aumento de población en los municipios litorales del norte de Valencia, sobre todo en verano; y por otro lado, por las obras de la tercera vía del AVE Valencia-Castelló que han generado unos fuertes recortes de los servicios de trenes de cercanías entre ambas ciudades, tanto en cantidad (reducción de frecuencia de

trenes de cercanías) como en calidad (carencia de puntualidad, prolongación del tiempo de viaje, trayectos en buzo) que ha afectó los desplazamientos de miles de ciudadanos y ciudadanas.

Por tanto, dicho proyecto resulta obsoleto dado que no atiende a las necesidades reales de movilidad ni tampoco respeta la normativa valenciana de protección de la huerta (Llei de l'Horta). Las inversiones en infraestructuras solo son útiles si sirven para mejorar la calidad de vida de las personas y están bien dimensionadas y diseñadas para minimizar el impacto y afecciones negativas sobre el territorio y el medio ambiente.

Por todo ello, durante meses, hemos denunciado dicha situación tratando de buscar diferentes alternativas que minimizaran la afectación, presentado un proyecto mucho menos oneroso para las arcas públicas y que prácticamente anulaba la destrucción de l'Horta.

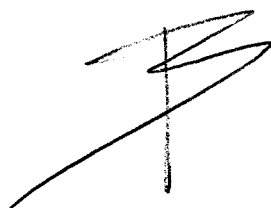
Por otro lado, gracias a la fuerte oposición y trabajo incansable llevado a cabo por los vecinos, los agricultores y colectivos en defensa del territorio, obligaron a reconsiderar por parte de las instituciones implicadas y a plantear una reducción de la superficie expropiada. En concreto, se acordó reducir un tercio las expropiaciones de los terrenos de huerta productiva, la construcción de una pasarela ciclo-peatonal entre Alboraiia y Port Sa Platja, y que el tercer carril de la autovía fuera una vía para Vehículos de Alta Ocupación (VAO), autobuses y turismos donde viaje más de una persona.

Sin embargo, dichas promesas fueron incumplidas y ahora somos concedores de que la afección sobre la huerta no llega al tercio anunciada por las autoridades, puesto que se queda en 62.077 metros. Además, la mayor parte de las parcelas no expropiadas, son áreas de dudosa viabilidad para el cultivo, por lo que dicha disminución se realizará a costa de las personas expropiadas.

Habiendo expuesto todo lo anterior y teniendo en cuenta las declaraciones realizadas en diferentes foros sociales por la Ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, en las que plantea como objetivo prioritario “disminuir la carga de contaminantes locales para preservar nuestra salud, pero también para recuperar el espacio público frente a la ocupación inmensa de los vehículos”, y

teniendo en cuenta la emergencia climática y ambiental,
PREGUNTO:

1. ¿De qué manera va a mejorar la vida de las personas el proyecto de ampliación a tres carriles de la autovía V-21 en el tramo entre Carraixent – València?
2. ¿De qué manera considera el Gobierno que ha minimizado el impacto y las afecciones negativas sobre el territorio, el medio ambiente y las personas que allí habitan y trabajan, una vez modificado el proyecto original?
3. ¿Qué rendimiento agrícola, calcula el Gobierno, que podrán extraer los agricultores que trabajan la tierra con las parcelas que no han sido finalmente expropiadas?
4. ¿De qué manera piensa indemnizar el Gobierno a aquellos agricultores que verán perder la viabilidad de sus cultivos a consecuencia de la pérdida de una parte de sus parcelas?
5. Dado que la ampliación del tercer carril de la V-21 supondrá irremediablemente un aumento del número de tráfico a la ciudad de València, yendo en contra de la articulación de un sistema de transporte público metropolitano de calidad, ¿Qué medidas va a desarrollar el Gobierno para paliar los efectos negativos derivados del aumento de las emisiones de dióxido de carbono y el aumento de contaminación del aire?
6. ¿La ampliación de la V-21 va acorde a los nuevos modelos de movilidad sostenible anunciados por el Gobierno para paliar los efectos del calentamiento climático?



Joan Baldoví Roda
Diputado de Compromís