

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

**María José Calderón Díaz y Marcial Gómez Balsera**, Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, formulan la siguiente **pregunta dirigida al Gobierno, para su respuesta escrita sobre el estado de los estudios informativos y los anteproyectos para la conversión de la carretera N-432 en autovía.**

Congreso de los Diputados, a 25 de julio de 2019.

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Nacional 432 une Badajoz, Córdoba y Granada a través de 400 kilómetros de vía. La conversión de la N-432 en una autovía, que pasaría a llamarse A-81, ha sido una reivindicación historia de muchos usuarios de esta carretera y de diferentes plataformas ciudadanas. Esta infraestructura ayudaría a reducir la siniestralidad en España y mejoraría la conectividad entre estas provincias, ayudando a fijar a la población en el territorio como medio para frenar la despoblación.

Los accidentes en esta vía aumentaron un 3% durante los dos últimos años, pasando de 137 en el año 2017 a 142 en 2018; lo que supone 2,7 accidentes de tráfico por semana. Además, durante el año 2018 se contabilizaron cuatro fallecidos –frente a los tres de 2017 y los dos de 2016–, diez heridos graves 20 –frente a los siete de 2017– y 71 leves –en 2017 fueron 47–.

Tras la reactivación del proyecto la pasada Legislatura, el Gobierno comunicó que se había decidido dividir el trazado de autovía en tres tramos; de Badajoz a Espiel, de Espiel a Córdoba y de Córdoba a Granada y de Espiel a Córdoba. Este último tramo es de difícil conversión en la medida en que es necesario evaluar qué impacto generaría la construcción de una autovía que atravesará la Sierra Morena.

Las fases de esta reactivación del proyecto se encuentran en diferentes estadios:

- A finales DE 2018, se tramitó la orden para la realización de los estudios previos del tramo Granada-Pinos Puente.
- A principios de 2019, se comunicó la aprobación de la orden de estudio del anteproyecto del tramo Espiel-Córdoba.

- El tramo correspondiente entre los términos de Badajoz y Espiel se encuentra también en fase de actualización el estudio previo.

Los ritmos a los que se está impulsando la reconversión de la N-432 en la nueva autovía A-81 son lentos e insuficientes si atendemos al elevado índice de siniestralidad de esta carretera y a la necesidad existente de las provincias por las que transcurre la vía como instrumento para frenar la despoblación a través de la transformación de esta infraestructura.

Teniendo esto en cuenta, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿En qué fase se encuentran y cuándo tiene previsto el Gobierno en funciones que finalicen los estudios informativos el del tramo Badajoz-Espiel?
2. ¿En qué fase se encuentran y cuándo tiene previsto el Gobierno en funciones que finalicen los estudios informativos el del tramo Córdoba-Granada?
3. ¿Cuándo tiene previsto el Gobierno en funciones que finalice el estudio para el tramo Espiel-Córdoba, ordenado para definir una alternativa viable para la construcción de una autovía entre ambos municipios que sea compatible con la conservación de los valores ambientales de la ZEC Guadiato-Bembézar y Guadalmellato ?
4. ¿Tiene previsto el Gobierno en funciones adoptar medidas transitorias hasta la conversión de la N-432 en la A-81 para intentar reducir el número de accidentes que se produce en esta vía?
5. En caso de que la pregunta a la respuesta anterior sea afirmativa, ¿qué medidas tiene previsto el Gobierno en funciones adoptar para reducir la siniestralidad en la N-432?



María José Calderón Díaz

Diputada del Grupo Parlamentario  
Ciudadanos

P.O.



Marcial Gómez Balsera

Diputado del Grupo Parlamentario  
Ciudadanos