

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Lourdes Guillén Figuerola y Rodrigo Gómez García, Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la sustitución de los trenes serie 596 de la línea Zaragoza-Canfranc, conocidos como “tamagotchis”, y la modernización de la conexión ferroviaria en la línea Zaragoza-Canfranc.

Congreso de los Diputados, a 22 de julio de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 29 de junio, el “canfranero” -tren que cubre el servicio ferroviario entre Zaragoza y Canfranc- sufrió una doble avería durante su recorrido, obligando en primera instancia a los pasajeros a realizar un transbordo y posteriormente a efectuar los últimos 100 m del itinerario a pie. Finalmente, los viajeros tardaron 5 horas en completar un trayecto de 218 km.

Esta nueva avería, se suma a las reiteradas incidencias que afectan a esta línea que conecta Zaragoza con la localidad altoaragonesa de Canfranc, como consecuencia de la obsolescencia del material rodante (con 35 años de antigüedad) y de la falta de mantenimiento y adecuación de la infraestructura. Actualmente, la infraestructura cuenta con tramos con deficiencias que impiden a los trenes superar los 60 km/h.

El Gobierno, a través de Ministerio de Fomento, a partir de información facilitada por Renfe, admitió en un informe oficial que el “canfranero” se averió más de 40 veces de media al año en el período 2012-2017.

Pese a los datos proporcionados por Ministerio de Fomento, el Gobierno socialista de Pedro Sánchez respondió en respuesta escrita a una pregunta parlamentaria que formuló el grupo parlamentario de Ciudadanos en 2017 sobre la situación de los servicios de Zaragoza-a Canfranc, que la maquinaria que se utiliza para este trayecto es “adecuada”.

En febrero de este año, el presidente de Renfe, anunciaba, en su visita a Aragón, que dado que los trenes “no están en las tiendas”, habría que esperar a 2021 para que se pudiera contar

con la nueva maquinaria, una vez se superen los plazos necesarios para la licitación, adjudicación y construcción del nuevo material rodante.

En mayo de 2019, el Consejo de Administración de Renfe aprobó la licitación de compra de 43 trenes de media distancia de los cuales, una parte deberían destinarse a sustituir a los viejos "tamagotchis" serie 596 que circulan en la comunidad de Aragón.

Sin embargo, pese a estar licitada la compra, no se conocen las fechas en las que se producirá la adjudicación, la construcción de los trenes y su adquisición efectiva. Tampoco existen garantías de que, efectivamente, los nuevos convoyes se vayan a destinar a la sustitución de los que actualmente cubren los servicios Zaragoza-Canfranc.

Teniendo esto en cuenta, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué medidas concretas tiene previsto adoptar el Ministerio de Fomento y Renfe, para solventar las incidencias que se producen en las líneas ferroviarias que unen Zaragoza y Canfranc, como consecuencia de la obsolescencia del parque de material y del estado de la infraestructura?
2. ¿Cuándo prevé que se lleve a efecto por Renfe la adjudicación para la renovación o sustitución de los trenes serie 596 llamados "tamagotchis", que cubren actualmente el servicio ferroviario entre Zaragoza y Canfranc?
3. ¿Cuántos de los 43 trenes licitados por Renfe se destinarán a sustituir a los que actualmente cubren el trayecto Zaragoza-Canfranc?
4. ¿Qué intervenciones tienen previsto realizar el Ministerio de Fomento y Adif para la renovación de la vía a fin de adecuarla a las nuevas características del material rodante que previsiblemente se utilizará y para la mejora en general de la infraestructura de las líneas que unen Zaragoza y Canfranc?
5. ¿Qué calendario de implementación tienen previsto el Gobierno y Adif para la realización de tales intervenciones?
6. ¿Tienen previsto el Ministerio de Fomento y Renfe utilizar, durante el plazo que transcurra hasta la puesta en servicio del nuevo material rodante, unidades que ya se encuentran operativas en el resto de la red para el trayecto Zaragoza-Canfranc?


Lourdes Guillén Figuerola

Diputada del Grupo Parlamentario
Ciudadanos


Rodrigo Gómez García

Diputado del Grupo Parlamentario
Ciudadanos