

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Sergio del Campo Estaún, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre las altas tasas de mortandad en las carreteras de la provincia de Tarragona.

Congreso de los Diputados, a 8 de julio de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Tarragona continúa este 2019 al frente de Cataluña en la trágica estadística de víctimas mortales en las carreteras. Desde principios de año, la demarcación tarragonina ha sido en todo momento donde más personas han perdido la vida en accidentes de tráfico y parece que esta cifra, por desgracia, sigue aumentando.

Desde el 1 de enero hasta el 30 de junio de 2019, un total de 78 personas han perdido la vida en 75 accidentes mortales en las carreteras catalanas. Esta cifra representa una reducción del 16% respecto al periodo del año pasado, en el que murieron 93 personas.

Sin embargo, el Servicio Catalán de Tráfico alerta de que no hay que bajar la guardia y que hay que conducir con la máxima atención y prudencia para prevenir cualquier incidencia. En cuanto a las comarcas tarraconenses, 24 personas han perdido la vida en 23 accidentes mortales.

Casi el 40% de las 78 víctimas mortales totales son víctimas de colectivos vulnerables, es decir, motoristas, ciclistas y peatones. Si desglosamos los datos, 22 motoristas en total han perdido la vida en este periodo del año, 4 de los cuales eran de la demarcación de Tarragona. 5 peatones y 3 ciclistas también han muerto a causa de accidentes de tráfico, de los cuales dos peatones perdieron la vida en Tarragona. Cabe destacar además que, durante este periodo del año hasta el mes de junio de 2019, el número de motoristas que han muerto ya supera al del año pasado en este mismo periodo, que fueron 21 motoristas.

En cuanto a los días de la semana, el 64% de las víctimas mortales en las carreteras catalanas han perdido la vida en accidentes de tráfico ocurridos entre el viernes y el domingo, es decir, durante los fines de semana, que es cuando se concentran el número de accidentes mortales más elevado.

Por otra parte, el verano es temporada de alta movilidad y la siniestralidad se resiente. El pasado año 2018, por ejemplo, los meses de julio y agosto fueron los dos meses con más mortalidad del año. En este sentido, el Servicio Catalán de Tráfico pide extremar la prudencia durante este verano.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cómo valora el Gobierno los datos de mortalidad en las carreteras tarraconinas?
2. ¿Qué actuaciones ha llevado a cabo este Gobierno para mejorar la seguridad vial y/o para mantenimiento de las carreteras de titularidad estatal en la provincia de Tarragona? ¿Piensa llevar a cabo alguna actuación durante los meses de julio y agosto teniendo en cuenta de que estos son los meses más delicados a efectos de movilidad y siniestralidad?
3. Concretamente, ¿qué inversiones ha llevado a cabo este Gobierno para mejorar la seguridad vial y/o para mantenimiento de las carreteras de titularidad estatal en la provincia de Tarragona?
4. ¿Qué inversiones piensa llevar a cabo el Gobierno en el futuro para mejorar la seguridad vial y/o para mantenimiento de las carreteras de titularidad estatal en la provincia de Tarragona?



Sergio del Campo Estaún
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos