



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/134

31/05/2019

1350

AUTOR/A: IÑARRITU GARCÍA, Jon (GMx)

RESPUESTA:

AENA ha dotado al Aeropuerto de Bilbao de unas instalaciones con capacidad y precios competitivos que permiten una operación eficiente para las compañías aéreas. Todo ello, ha permitido que la evolución del tráfico de esta infraestructura haya sido positiva. El Aeropuerto de Bilbao acumula 5 años de crecimiento sostenido, alcanzando además los 5,5 millones de pasajeros en el año 2018.

A este respecto, cabe indicar que se adecúa, de manera continua, el dimensionamiento de las infraestructuras de los aeropuertos con el comportamiento futuro de la demanda de tráfico, de manera que cuando su evolución justifique la ejecución de nuevas inversiones, éstas se lleven a cabo con una antelación suficiente. Por ello, en los últimos años, AENA está llevando a cabo determinadas actuaciones en las distintas instalaciones del aeropuerto, de manera que se va a atender a la demanda futura, sin que en ningún momento se produzca su saturación.

Además, cabe señalar que se ha planificado la actuación denominada “Construcción de nuevo bloque técnico y la remodelación del edificio terminal en el Aeropuerto de Bilbao”. Se trata de una inversión estratégica recogida en el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA).

La reorganización del edificio terminal, junto con la construcción de un nuevo bloque técnico, darán como resultado un aumento de la capacidad del edificio terminal en su zona de embarque.

La actuación consiste en la construcción de un nuevo edificio de oficinas, anejo al edificio terminal, para el traslado de las que actualmente se encuentran en distintas plantas del edificio terminal, liberando así el espacio que ocupan y permitiendo la ampliación de las salas de embarque de remotos de la planta baja. La obra también



contempla la construcción de aparcamientos para el personal, tanto en lado tierra como en lado aire, así como de viales de acceso y comunicación.

La construcción del nuevo bloque técnico se encuentra en licitación, estando previsto su inicio en diciembre de 2019 y su finalización a mediados de 2021. Por otro lado, se informa que actualmente se está redactando el proyecto para la remodelación del edificio terminal, estando previsto su inicio a finales de 2020.

Madrid, 05 de julio de 2019