



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/133

31/05/2019

1349

AUTOR/A: IÑARRITU GARCÍA, Jon (GMx)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el cronograma de los hechos fue el siguiente:

- A las 02:00h comunica el Telemando de Subestaciones de Santander que ha perdido la comunicación con la Subestación de Aranguren.
- Se avisa al área de Mantenimiento de Catenaria, Centro de Protección y Seguridad (CPS) de Irún, Seguridad en la Circulación H24 y Renfe Viajeros. Queda suspendida la circulación de trenes con tracción eléctrica entre Balmaseda-La Calzada y Sodupe, por falta de tensión en la catenaria entre Aranguren y Balmaseda-La Calzada (ambas estaciones incluidas).
- A las 6:40h, el Control de Tráfico Centralizado (CTC) pierde el control sobre la Estación de Zalla.
- A las 6:55h, Mantenimiento de Catenaria comunica que han realizado un Bypass en la Subestación de Aranguren, por lo que se reanuda la circulación de trenes con tracción eléctrica entre Sodupe y Balmaseda La Calzada.
- A las 7:25h, sale el tren 71505 (Automotor 3603 - 3604) de Balmaseda. A la llegada del tren 71505 a Zalla, el maquinista comunica que tiene poca tensión en catenaria y que está detenido. Reanuda la marcha, tras resetear el Automotor, con 70 minutos de retraso.
- A las 8:40h, el CTC recupera el control sobre la Estación de Zalla.



- A las 9:00 h se retira el personal de Mantenimiento de vía de los Pasos a Nivel.
- A las 9:00h, Mantenimiento de Catenaria comunica que ha quedado reparado el suministro de tensión en la Catenaria (avería de interruptor de acometida general).
- A las 9:15h, Mantenimiento de II.SS. (Instalaciones de Seguridad) comunica que la Estación de Zalla ha quedado autonormalizada.
- La circulación no fue suspendida (se vieron afectados 7 trenes con un total de 224 minutos en retrasos).

Se produjeron 2 averías el día 5/01/2019 en las mismas horas, afectando a dos especialidades diferentes:

- Avería de II.SS. en Aranguren. Ocupación artificial del Circuito de Vía 1, que se autonormaliza, sin encontrarse anomalías al comprobar su funcionamiento.
- Avería en la Subestación Eléctrica de Aranguren. Con un origen no preciso, posiblemente alguna falta puntual de aislamiento o humidificación de elementos. Al sufrir los efectos de una helada (climatología), salta el interruptor general y se pierde la comunicación con el telemando de subestaciones de Santander al fallar el suministro de las baterías por agotamiento de las mismas.

Cabe informar que las medidas que se van a tomar para que no se vuelva a producir un hecho similar, y dado que se ha revisado la instalación a la vuelta de tensión sin encontrarse anomalías, serán analizar alternativas de modificación del diseño para poder independizar elementos y minimizar las afecciones.

En cuanto al motivo por el que se producen, según Su Señoría, tantos problemas y averías en esta línea, cabe señalar que del análisis de sucesos registrados en los años 2017-2018 en el área competente, no se aprecia un incremento significativo en el ámbito de las Cercanías de Bizkaia.

En referencia a las obras de mejora que hay previstas en esta línea en los próximos meses, cabe decir que se acometen continuamente actividades propias, así como Actuaciones de Mantenimiento Preventivo y Correctivo de distintas especialidades. Además, como actuaciones señaladas en los próximos meses, se pueden indicar los siguientes proyectos:





- Sustitución de Pasos a Nivel de la Línea Bilbao - Balmaseda: Paso a Nivel Fábrica Profusa (Santa Águeda) y Basconia.
- Sustitución de 2 Pasos a Nivel de la Línea Bilbao - Balmaseda: Paso a Nivel La Cuadra y Paso a Nivel Plaza La Cuadra.
- Proyecto Constructivo de mejora de Superestructura de Vía para la atenuación de la afección acústico-vibratoria en el Término Municipal de Balmaseda.
- Obras en la trinchera del PK 644/810 al PK 644/860 de la Línea Santander - Bilbao La Concordia.

Madrid, 04 de julio de 2019