



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/154

04/06/2019

1391

**AUTOR/A:** IÑARRITU GARCÍA, Jon (GMx)

#### **RESPUESTA:**

El sistema EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service) es un Sistema de Aumentación Basado en Satélites (SBAS). Se usa en Europa para mejorar las prestaciones de los Sistemas Globales de Navegación por Satélite (GNSS) GPS y Galileo. EGNOS proporciona servicios de navegación seguros para transporte aéreo, marítimo y terrestre.

El servicio prestado a la navegación aérea consiste en la provisión de información a las aeronaves de su posición, utilizada por estas para la realización de las maniobras de aproximación y aterrizaje a los aeropuertos, dentro de aquellas áreas geográficas en las que tiene cobertura (actualmente abarca toda la Península Ibérica, Illes Balears y parte de las Islas Canarias).

La ventaja que tiene este sistema es que no precisa de la instalación de ningún sistema terrestre en el aeropuerto, proporcionando unas prestaciones equivalentes a las aproximaciones de precisión convencionales, que utilizan sistemas terrestres de ayuda al aterrizaje, como es el caso del ILS (Instrumental Landing System).

Para la provisión segura del servicio EGNOS, se llevan a cabo en ENAIRE todas las actuaciones necesarias basadas en la normativa y estándares europeos de seguridad, de manera que se cuenta con todas las garantías de una provisión segura y robusta. El desarrollo de los procesos adecuados y exhaustivos de seguridad para el despliegue de nuevas tecnologías permite a ENAIRE avanzar de manera sostenida y firme, ganando en eficiencia y manteniendo a su vez los más altos niveles de Seguridad.

A fecha 06/06/2019, los aeropuertos que cuentan con procedimientos de vuelo publicados para la aproximación y el aterrizaje basados en el sistema EGNOS son los siguientes:



- Aeropuerto de Santander
- Aeropuerto de Almería
- Aeropuerto de Valencia
- Aeropuerto de Palma de Mallorca
- Aeropuerto de Lanzarote

El Plan de Navegación Basada en Prestaciones (PBN) de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE prevé la implantación de maniobras de aproximación basadas en el sistema EGNOS durante el año 2019 en el Aeropuerto de Vigo.

Madrid, 04 de julio de 2019