



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/243

12/06/2019

1597

**AUTOR/A:** IÑARRITU GARCÍA, Jon (GMx)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el traslado desde el Centro de Santurtzi (Bizkaia) se realizó en fecha 20 de noviembre de 2018.

El nuevo Centro de Coordinación de Salvamento de Bilbao comenzó a operar en la misma fecha del traslado, es decir, el 20 de noviembre de 2018. El nuevo Centro aún no ha sido inaugurado oficialmente. El coste del nuevo Centro, incluyendo el acondicionamiento del edificio, así como la urbanización y accesos al mismo, es de 821.813,88 euros (IVA incluido).

La plantilla del Centro de Coordinación de Salvamento de Bilbao está compuesta por 17 personas, según los siguientes grupos profesionales y categorías.

- Grupo profesional: Operaciones. Categoría: Jefe de Centro: 1
- Grupo profesional. Operaciones. Categoría: Controlador: 14
- Grupo profesional: Gestión y Servicios Comunes. Categoría: Jefe de Mantenimiento: 1
- Grupo profesional: Gestión y Servicios Comunes. Categoría: Administrativo: 1

El área marítima responsabilidad del Centro de Coordinación de Salvamento de Bilbao es la comprendida entre los siguientes puntos: 1: 43-23,28N L: 001-46,30W; 1: 44-20,0N L: 004-00,0W; 1: 44-26,0N L: 004-32,07W; 1: 44-00,0N L: 004-32,07W; 1: 44-00,0N L: 003-26,0W; el Faro del Pescador y la línea de costa.

El número de trabajadores de la Sociedad de Salvamento y Seguridad, sin contar la plantilla del Centro de Coordinación de Salvamento de Bilbao, que dependen del mencionado Centro es de 38 personas.



Los medios marítimos, aéreos y terrestres adscritos al Centro de Coordinación de Salvamento de Bilbao son los siguientes:

▪Medios marítimos:

- ES “Salvamar Alcyone”, embarcación de salvamento de intervención rápida de 21 m de eslora, casco de aluminio y dos motores Caterpillar de 1400 CV. Año de construcción: 2008.
- ES “Salvamar Orión”, embarcación de salvamento de intervención rápida de 21 m de eslora, casco de aluminio y dos motores Caterpillar de 1300 CV. Año de construcción: 1999.
- ES “Salvamar Monte Gorbea”, embarcación de salvamento de intervención rápida de 15 m de eslora, casco de aluminio y dos motores Volvo Penta de 450 CV. Año de construcción: 1982.
- BS “María de Maeztu”, buque de salvamento de 40 m. de eslora, casco de acero, máquina principal compuesta por dos motores ABC de 2545,92 CV. Año de construcción: 2008.

▪Medios aéreos:

- HS “Helimer 207”, helicóptero de salvamento AgustaWestland modelo AW139. Año de construcción: 2010.

▪Medios terrestres:

- Automóvil Peugeot 307 1.6. Matriculado en 2008.

Madrid, 03 de julio de 2019