



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/161

04/06/2019

1400

**AUTOR/A:** CANO LEAL, Francisco Javier (GCs)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que en la infraestructura se han acometido las siguientes actuaciones: duplicación de vía de ancho ibérico con traviesas polivalentes, mejora del trazado y electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones aptas para circular a 200 km/h; también se han suprimido todos los pasos a nivel existentes.

Además, se encuentra en ejecución la mejora de las instalaciones de seguridad con la implantación del Sistema Europeo de Gestión del Tráfico Ferroviario (ERTMS) N1. Este tramo dispone de nuevos enclavamientos electrónicos en las estaciones de Sevilla Santa Justa, La Salud, Dos Hermanas y Don Rodrigo sobre los que también se está actuando en estos trabajos.

Cabe informar que, para estas mejoras, la inversión realizada por ADIF en el año 2018 en la provincia de Cádiz ascendió a 31.443 miles de euros (IVA incluido). La inversión realizada en 2019 (a cierre de 30 de abril) ha sido de 2.834 miles de euros.

Asimismo, cabe señalar que desde RENFE, se está trabajando para mejorar el servicio y minimizar las incidencias con el fin de terminar con esta situación de los retrasos que se han venido produciendo.

Por otra parte, se indica que la totalidad del parque de material de RENFE está sometido a un Plan de Mantenimiento, que contempla diversas actuaciones en función de los kilómetros recorridos o del tiempo transcurrido desde la anterior intervención.

El material ferroviario no está asignado a una relación determinada, la asignación de vehículos a una relación será la que se determine como óptima en cada momento, atendiendo a los requerimientos habituales de calidad del servicio.



Por otra parte, se informa que la partida global de “Plan de compra de nuevo material móvil” asciende a 3.312,4 millones de euros. El plazo de entrega de los nuevos trenes llega hasta 2029 aproximadamente.

Los horarios de los distintos servicios ferroviarios se elaboran para tratar de satisfacer las necesidades de movilidad del mayor número de usuarios, siempre teniendo en cuenta que en el caso de los Servicios Comerciales AVE-Larga Distancia. RENFE, como empresa pública de transporte, está obligada a orientar su estrategia comercial hacia la sostenibilidad económica en la prestación de unos servicios que no pueden recibir subvenciones del Estado.

Actualmente la oferta directa con Madrid es de 5 servicios diarios por sentido, a excepción de los sábados, que hay 4 servicios. Además, estos trenes aumentan sus plazas en determinados periodos y fechas concretas, como puede ser el periodo estival, para atender los posibles incrementos de demanda.

Asimismo, existe una oferta combinada de trenes Media Distancia + AVE con una media de 9 servicios diarios por sentido que unen la capital con la Bahía de Cádiz.

Además, cabe señalar que RENFE trabaja de forma continua en las posibles soluciones de intermodalidad con el fin de favorecer a los clientes.

Desde que, en septiembre de 2011, se inauguró la estación ferroviaria de Aeropuerto de Jerez han existido servicios en la misma, tanto de Cercanías como de Media Distancia, y su coordinación con los servicios aéreos se trata de mantener mediante conversaciones continuas entre los responsables de RENFE Cercanías y del Aeropuerto de Jerez.

De este modo, cuando existe la posibilidad de optimizar los horarios establecidos para las franjas de oferta de trenes de Cercanías y Media Distancia, se procede a notificar y se intenta optimizar en la medida que permita la malla de trenes. Para el producto de Media Distancia se revisa periódicamente de forma conjunta para su mayor adecuación a la demanda.

Madrid, 03 de julio de 2019

